



VAN STORAGE SOLUTIONS

INSTALLATION MANUAL

Bulkhead

Model Number 96121-3-01

WEATHERGUARD.COM

ATTENTION: PLEASE READ AND UNDERSTAND ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS BEFORE ASSEMBLING, INSTALLING OR USING THIS PRODUCT.

FOR ELECTRIC VEHICLES – Drilling into electrical wiring may damage vehicle systems and may cause bodily harm. This equipment should be installed by qualified personnel familiar with this type of vehicle and the hazards involved. To prevent damage to components underneath the floor, mainly the battery and high voltage system components, refer to your vehicle manufacturer’s instructions or the manufacturer’s website for more information.

! PLAN YOUR VAN (TIPS FOR FASTER INSTALLATION)

- Installing your Sprinter bulkhead is very clear cut following these instructions. It mounts right to the sheet-metal around the cab. Even though not all of the holes will line up, the self-drilling screws will go in easily and hold securely.
- Before cutting or drilling in the floor, verify the location of you gas tank, fuel lines and electrical cables so you don’t accidentally cut something important.
- Make sure that the blind fasteners go into the sheet-metal floor and not the composite floor. A hole saw will give you a nice, clean edge. Always wear eye protection when drilling or cutting.
- Your Sprinter van bulkhead can be up-graded with a swing-door conversion kit, 96901-3-01. If you think you might want to change to it in the future, put an extra nut between the driver’s side panel and the center panel to allow enough space.

INSTALLATION TIME

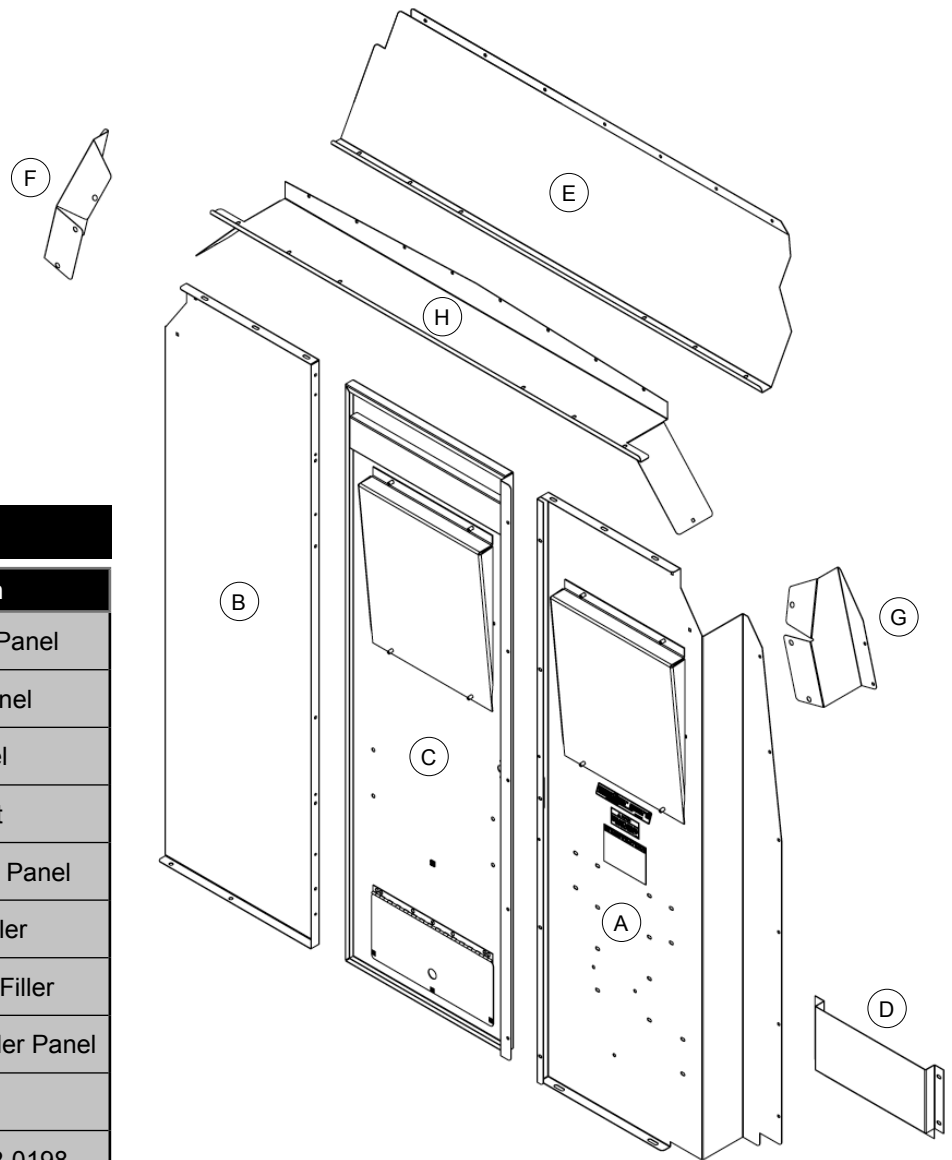
Approximate installation time: 60 minutes per unit depending on van equipment installation experience.

TOOLS REQUIRED

- 7/16 Open or Box end wrench
- Electric Drill
- 1" Hole Saw
- 5/16" Nut Driver Bit
- Pencil or Marker
- Hammer
- Center Punch
- Phillips Head Screwdriver
- Drill Bits: 1/8", 5/16", 3/8", 1/2"
- 3/8" Ratchet Drive
- Sockets: 5/16", 11/32", 3/8", 7/16", 1/2", 9/16"
- Level
- Carpenter’s Square
- Open End Wrenches: 5/16", 11/32", 3/8", 7/16", 1/2", 9/16"

BOLT KIT

QTY.	DESCRIPTION
4	5/16" Lock Washers
4	5/16-18 Blind Fasteners
9	8-32 x 1/2" Machine Screws
9	8-32 Nylon Lock Nuts
5	10-24 x 1/2" Hex Head Screws
5	10-24 Serrated Flange Nuts
6	1/4-20 x 5/8" Hex Head Bolts
23	1/4-14 x 3/4" Self-Drilling Screws
4	5/16" Fender Washers
4	5/16-18 Nylon Lock Nuts
8	5/16" Flat Washers
4	5/16-18 x 2" Hex Head Bolts
20	1/4-20 Nylon Lock Nuts
26	1/4" Flat Washers
8	Floor Mounting Spacers
1	Blind Fastener Installation Tool
1	5/16-18 x 2-1/4" Hex Head Black Bolt
14	14-20 x 5/8" Carriage Bolts



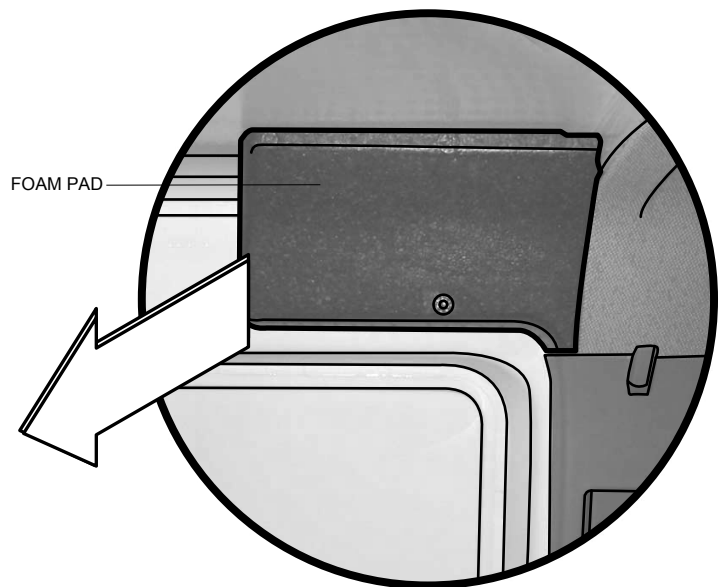
PARTS LIST		
	Qty.	Description
A	1	Passenger Side Panel
B	1	Driver Side Panel
C	1	Center Panel
D	1	Door Pocket
E	1	High Roof Header Panel
F	1	Driver Side Filler
G	1	Passenger Side Filler
H	1	Standard Roof Header Panel
	1	Panel
	1	Bolt Kit – Part #32-0198

INSTALLATION INSTRUCTIONS

STEP 1. If the Sprinter (Standard or High Roof) has Foam Pads in the upper corners behind the B-Pillar they will have to be removed. They are designed to stay in place without fasteners and will have to be broken to be removed. They will not be needed after the Bulkhead is installed.

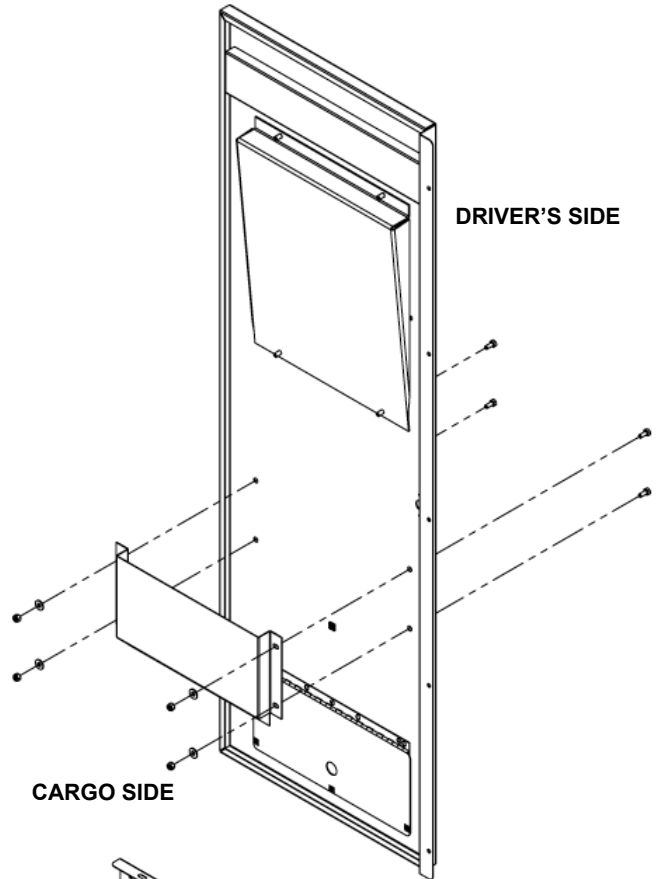
The Sprinter (Standard or High Roof) will either have the B-Pillar exposed towards the rear of the vehicle or it will be entirely covered by B-Pillar molding.

If the molding covers the entire B-Pillar it will have to be temporarily removed for Bulkhead installation and then cut to fit after the Bulkhead is installed and before the vehicle is placed in service.



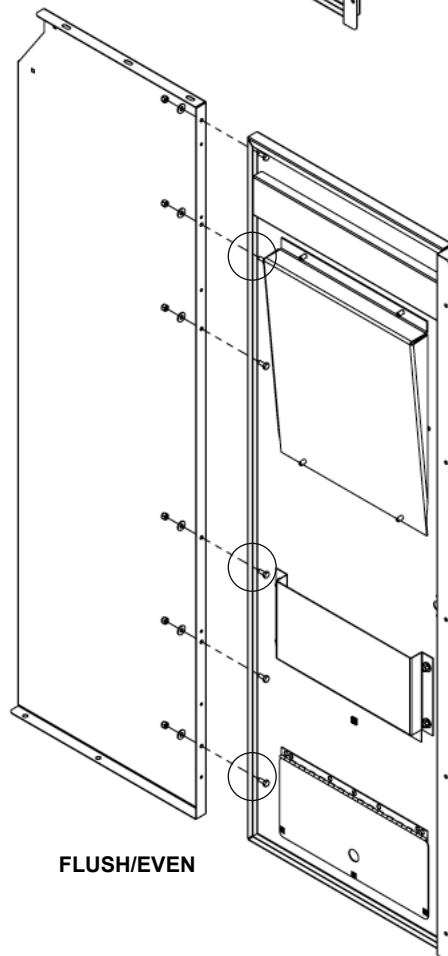
INSTALLATION INSTRUCTIONS

STEP 2. Assemble the Door Pocket to either the driver's side or cargo side of the Center Panel using four (4) 1/4-20 x 5/8" Bolts, 1/4-20 Nylon Lock Nuts and 1/4" Flat Washers.



STEP 3. Attach Driver Side Panel to Center Panel with both panels flush to the bottom using nine (9) 8-32 x 1/2" Machine Screws and 8-32 Nylon Lock Nuts. The Bulkhead panels should be assembled inside the van.

NOTE: Not all mounting holes will be used on either of the vertical sides of the Center Panel. Extra mounting holes are for the swing door option available for this Bulkhead.

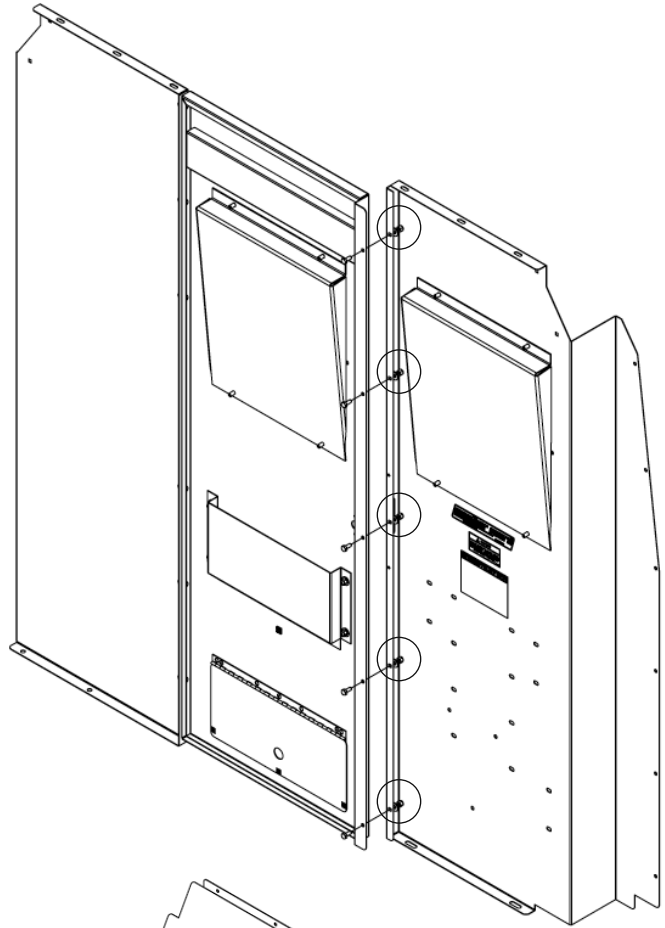


INSTALLATION INSTRUCTIONS

STEP 4. Attach the Passenger Side Panel to Center Panel using five (5) #10-24 x 1/2" Hex Head Screws and Serrated Flange Nuts.

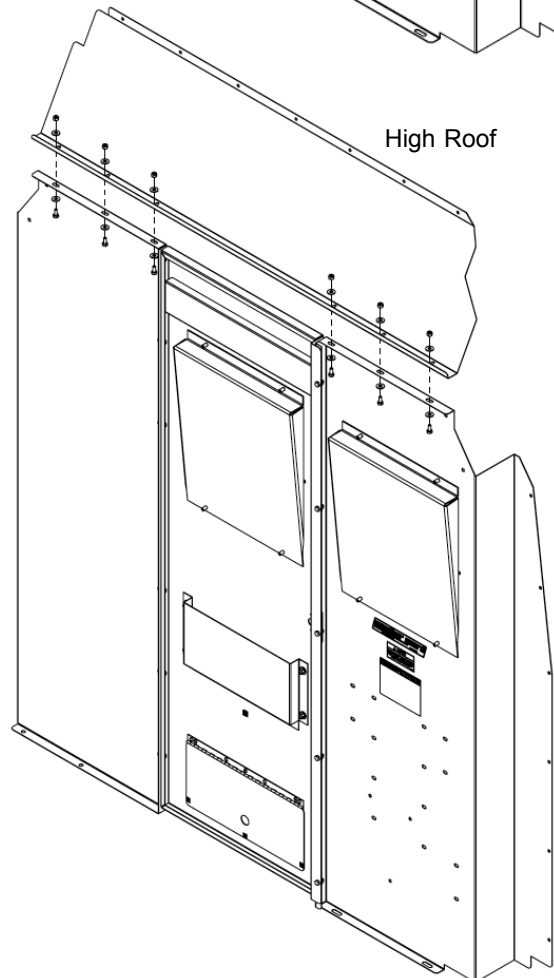
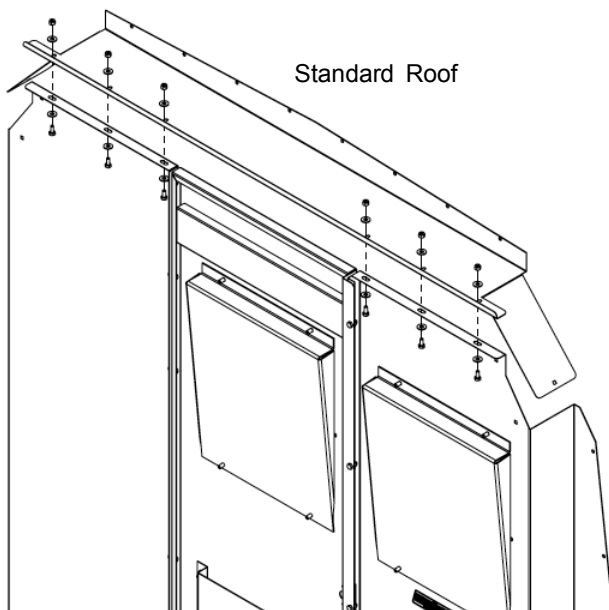
DO NOT FULLY TIGHTEN FASTENERS AT THIS TIME, PARTS MUST STILL MOVE IN SLOTS.

NOTE: Not all mounting holes will be used on either of the vertical sides of the Center Panel. Extra mounting holes are for the swing door option available for this Bulkhead.



STEP 5. Attach the Header Support (Standard or High Roof) to the Bulkhead using six (6) 1/4-20 x 5/8" Hex Head Bolts, twelve (12) 1/4" Flat Washers and six (6) 1/4-20 Nylon Lock Nuts.

DO NOT FULLY TIGHTEN FASTENERS AT THIS TIME, PARTS MUST STILL MOVE IN SLOTS.

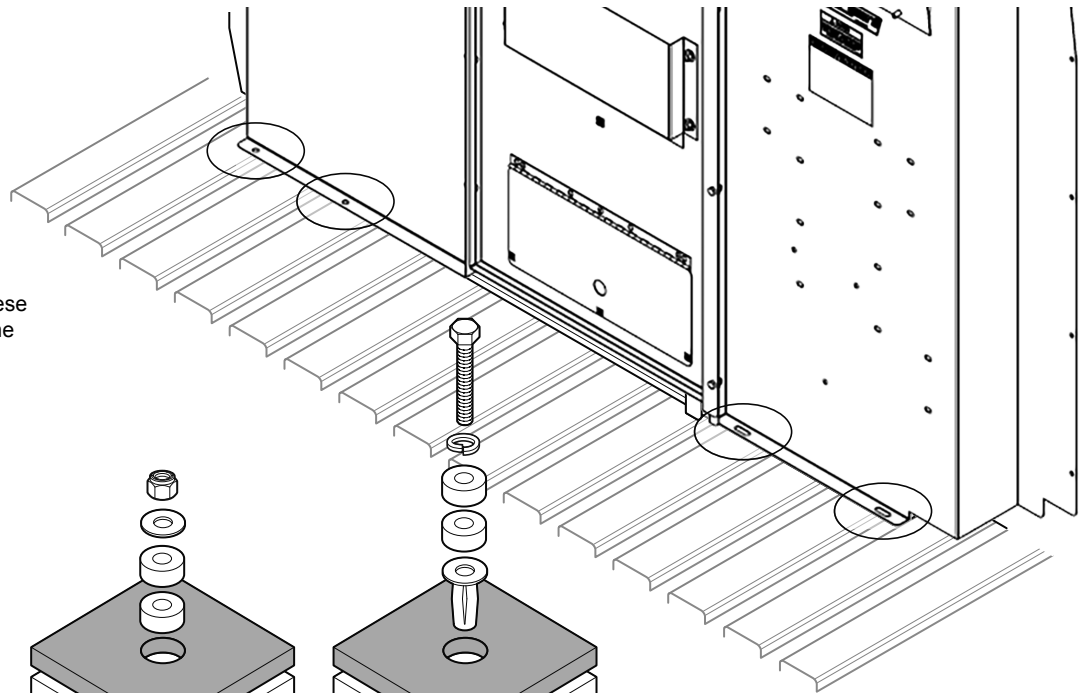


INSTALLATION INSTRUCTIONS

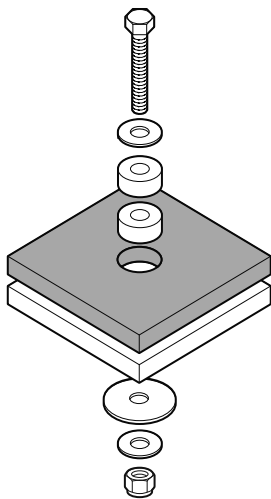
STEP 6. Place the Bulkhead against the B-Pillar making sure there is enough steel material behind all the ROUND holes on the outside edges of the Bulkhead side panels to utilize the Self-Drilling Screws.

Using a center punch, mark the four Bulkhead bottom mounting holes on the floor of the van. Ensure the hole is located on the topside of the floor rib. Move the Bulkhead out of the way. Pre-drill the floor mounting locations with an 1/8" drill bit, then re-drill the hole with a 3/8" drill bit. If there is a wood floor, then Floor Mounting Spacers are **required**. Cut the wood floor around the 3/8" holes with the 1" hole saw, allowing Floor Mounting Spacers to rest against the metal floor. **DO NOT DRILL THROUGH THE VAN FLOOR WITH THE HOLE SAW.** (See example bolting solutions below).

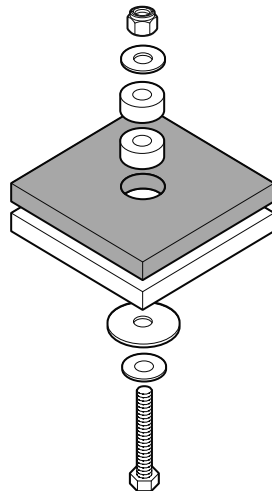
NOTE: Four (4) Blind Fasteners and 5/16" Lock Washers have been provided in case through-bolting is impossible due to heat shields, floor channels, fuel lines, etc. If Blind Fastener installation is necessary, re-drill the 3/8" mounting holes with 1/2" drill bit. See **INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR BLIND FASTENERS** on page 8.



NOTE: The floor bolting solution could be a variation on any of these three examples with or without the floor mat.



**TOP DOWN INSTALLATION
THROUGH FLOOR MAT
AND VAN FLOOR**



**BOTTOM UP INSTALLATION
THROUGH FLOOR MAT
AND VAN FLOOR**

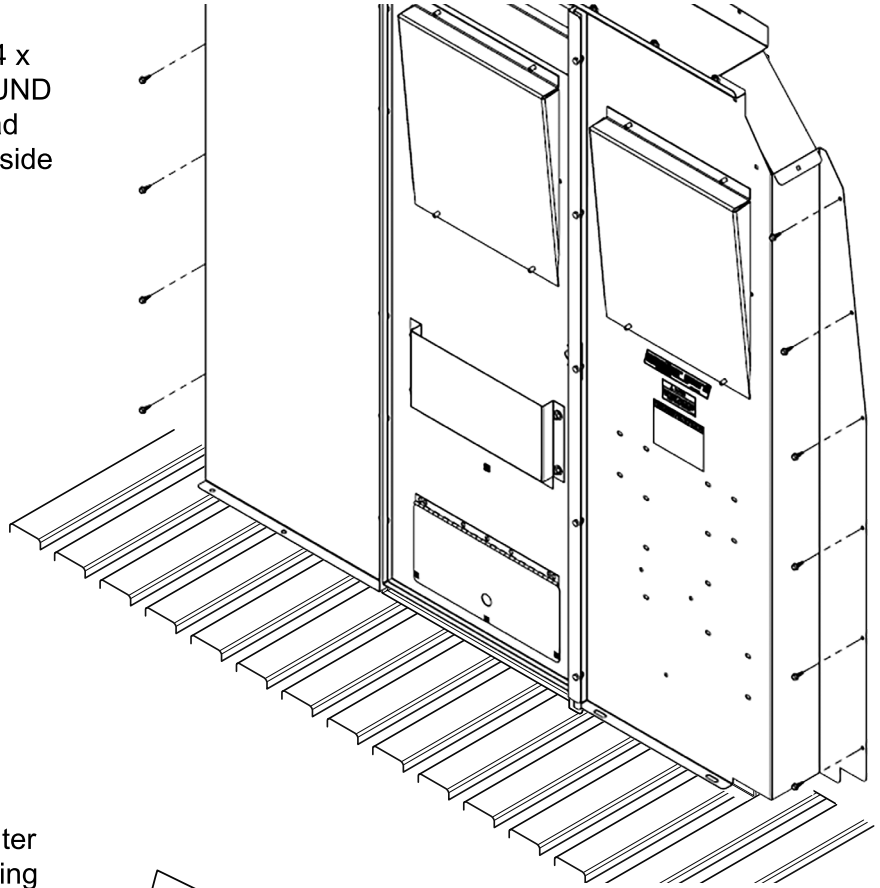
**BLIND FASTENER INSTALLATION
THROUGH FLOOR MAT AND
VAN FLOOR (SEE PAGE 8)**

WARNING

All floor mounting bolts near the fuel tank area should be installed from the underside of the vehicle, to guard against the fuel tank being punctured in the event of a collision. This would mean not using Blind Fasteners in this area. Holes in this area should be 5/16". Ensure ample space in roof ribs and sidewall ribs for mounting hardware so as not to puncture exterior roof or wall.

INSTALLATION INSTRUCTIONS

STEP 7. Place the Bulkhead against the B-Pillars and install the twelve (12) 1/4-14 x 3/4" Self-Drilling Screws through the ROUND holes in the outside edges of the Bulkhead panels on both the passenger and driver side B-Pillars.



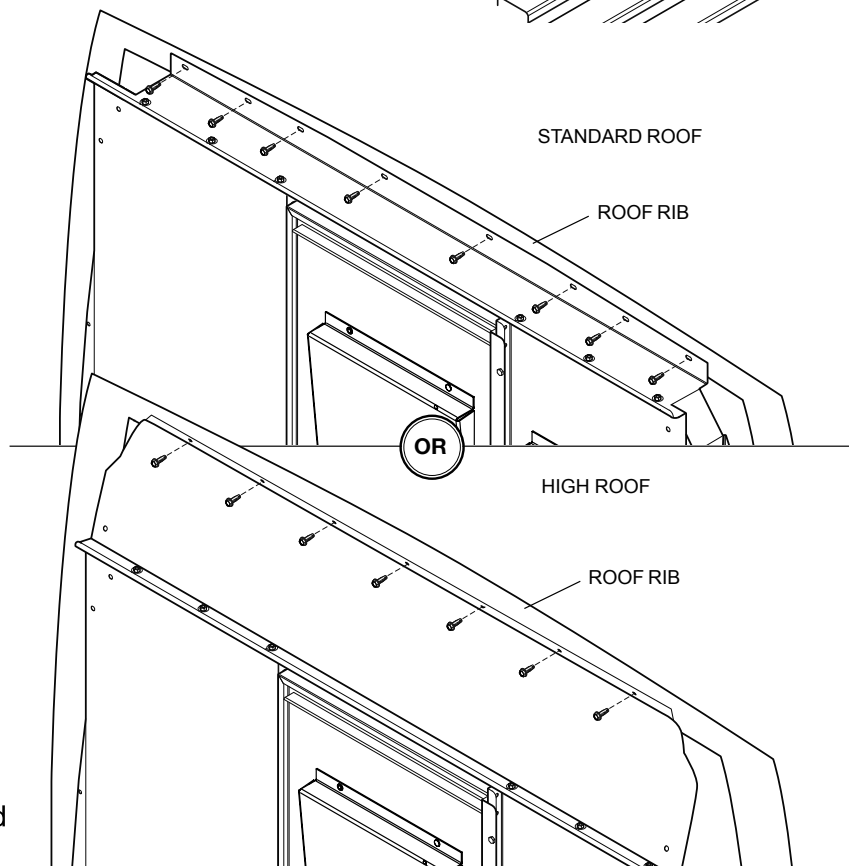
STEP 8. Mount the Bulkhead to the Sprinter roof rib (Standard or High Roof) by installing fasteners to the top edge of the unit through one of the following two methods:

Standard Roof Sprinter: Fasten the Standard Roof Header Panel to the Sprinter roof rib using eight (8) 1/4-14 x 3/4" Self-Drilling Screws through the ROUND holes on the Header Panel.

OR

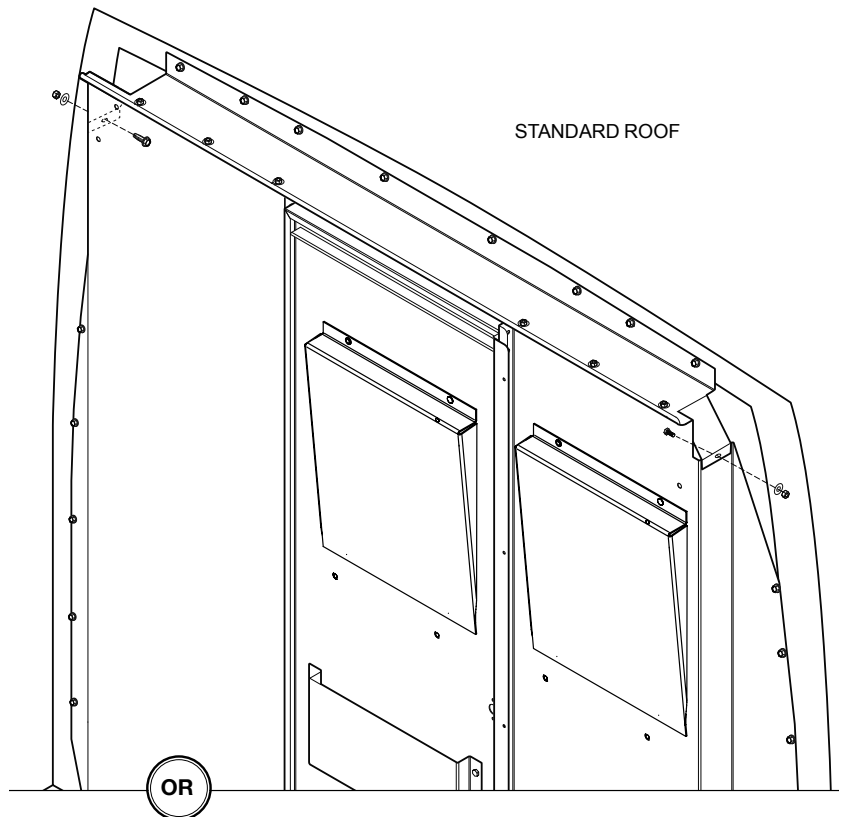
High Roof Sprinter: Fasten the High Roof Header Panel to the Sprinter roof rib using seven (7) 1/4-14 x 3/4" Self-Drilling Screws through the ROUND holes on the Header Panel.

NOTE: This Bulkhead was engineered to mount in a "Standard Roof Sprinter" or a "High Roof Sprinter". Depending on type of Sprinter, not all the fasteners or parts supplied with this product will be used.



INSTALLATION INSTRUCTIONS

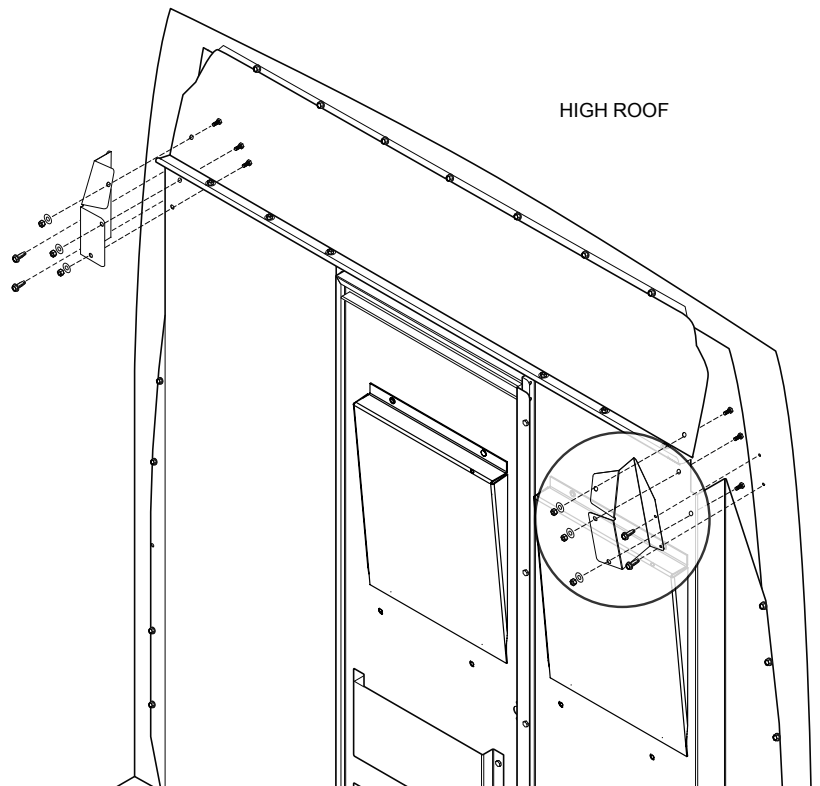
STEP 9. Attach both the Passenger and Driver Side Panels to the Standard Roof Header Panel by drilling a 5/16" hole in the Side Panels through the existing hole of the Header. Fasten the Standard Roof Header Panel to the Side Panels using two (2) 1/4-20 x 5/8" Carriage Bolts, 1/4" Flat Washers, and 1/4-20 Nylon Lock Nuts.



OR

Attach the Passenger Side Filler to the Passenger Side Panel and High Roof Header Panel using three (3) 1/4-20 X 5/8" Carriage Bolts, 1/4-20 Flat Washers and 1/4-20 Nylon Lock Nuts. Fasten the Passenger Side Filler to the B-Pillar using two (2) 1/4-14 x 3/4" Self-Drilling Screws.

Attach the Driver Side Filler to the Driver Side Panel and High Roof Header Panel using (3) 1/4-20 X 5/8" Carriage Bolts, 1/4-20 Flat Washers and 1/4-20 Nylon Lock Nuts. Fasten the Driver Side Filler to the B-Pillar using two (2) 1/4-14 x 3/4" Self-Drilling Screws.



INSTALLATION INSTRUCTIONS

STEP 10. Fasten Bulkhead to van floor using four (4) 5/16-18 x 2" Hex Head Bolts, 5/16" Flat Washers, eight (8) Floor Mounting Spacers (if applicable), add 5/16" Fender Washers, second set of 5/16" Flat Washers and 5/16-20 Nylon Lock Nuts underneath the vehicle.

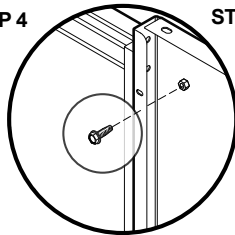
NOTE: Four (4) Blind Fasteners and 5/16" Lock Washers have been provided in case through-bolting is impossible due to heat shields, floor channels, fuel lines, etc. If Blind Fastener installation is necessary, redrill the 3/8" mounting holes with 1/2" drill bit. See **INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR BLIND FASTENERS** below.

NOTE: If the B-Pillar molding was removed in step one, then it must be reinstalled in the driver's compartment side of the Bulkhead before operating the Sprinter. Cutting will be necessary in order to replace the molding and it should fit snug against the Bulkhead. No B-Pillar molding is necessary in the cargo side of the Bulkhead.

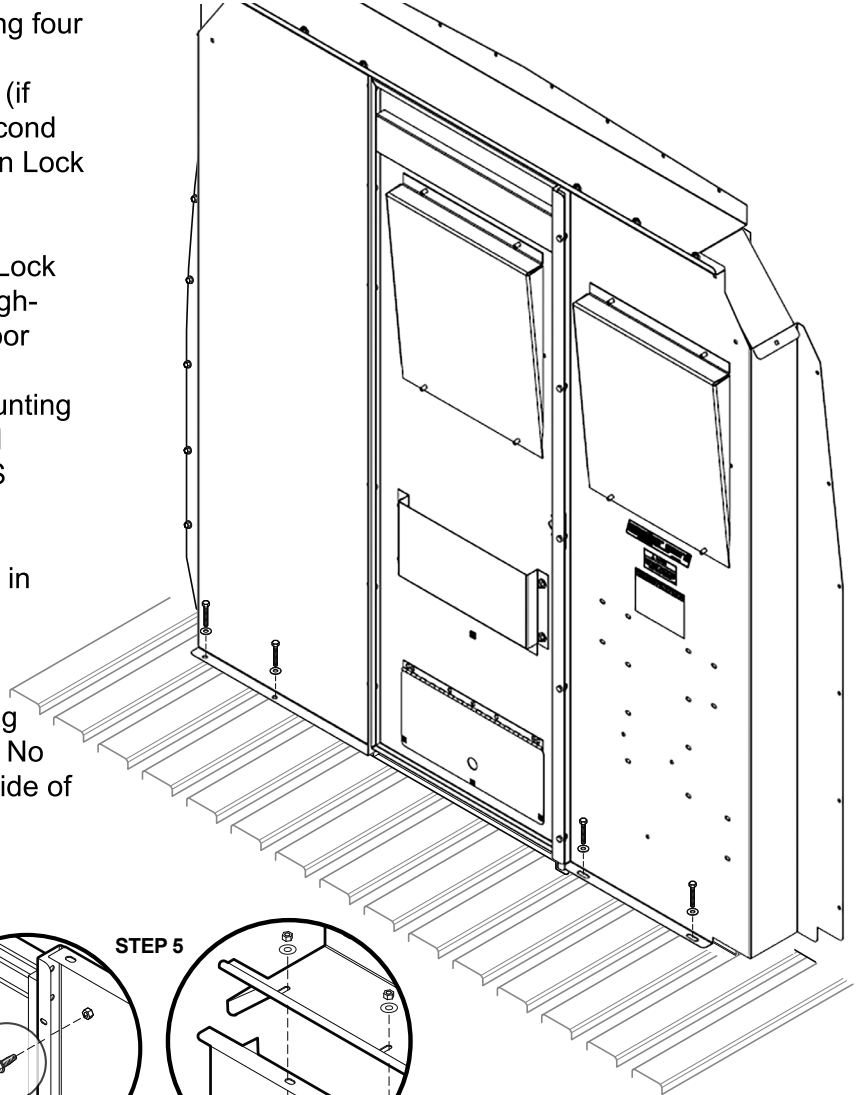
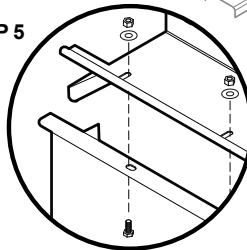
NOTE: The B-Pillar molding must be reinstalled in the driver's compartment side of the Bulkhead before operating the Sprinter.

TIGHTEN ALL FASTENERS THAT WERE LEFT LOOSE IN STEPS 4 AND 5.

STEP 4



STEP 5



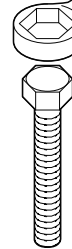
INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR BLIND FASTENERS

Place a drop of oil on the black oxide bolt before assembling as shown on right. Place the Blind Fastener in the hole and use a 1/2" wrench to tighten black hex bolt until the Blind Fastener is fully seated. When setting black hex bolt, it will start out hard. As the Blind Fastener "bulbs" out it will get easier, until it bottoms out or sets. Make sure the Blind Fastener and Installation Tool do not turn during installation.

1/2" Wrench
(Or 1/2" Socket)



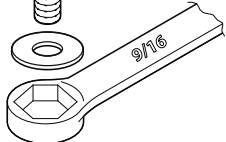
Black Oxide Bolt



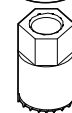
Flat Washer



9/16" Wrench



Installation Tool



Blind Fastener



WARNING

This product can reduce the driver's ability to clearly see roadways, vehicular or pedestrian traffic and other objects through the rear and side windows of the vehicle, which can cause an accident. Extra precautions should be taken when driving a vehicle with this product. Make all adjustments necessary to ensure maximum visibility, including but not limited to, changing mirror and seating positions. State and local laws may prohibit obstruction of windows in a moving vehicle.

These instructions are to be followed using the parts and fasteners supplied for proper installation. Any modifications or improper installation of this product will create a hazardous condition that could result in death, serious personal injury and/or property damage.

CAUTION

Prior to drilling, so as not to cut electric wires, fuel lines, brake lines, etc., check behind and underneath drilling and mounting locations. To keep debris out of your eyes when checking the underside of the vehicle, or when drilling, always wear protective eye wear. Failure to heed this warning will result in death or serious injury.

– NOTICE –

Any modification or unintended use of this product shall immediately void all manufacturers warranties. Manufacturer disclaims all liability for injuries to persons or property resulting from any modification to, or unintended use of this product.

WERNER CO. LIMITED LIFETIME WARRANTY FOR WEATHER GUARD® PRODUCTS

WEATHER GUARD® Products — Limited Lifetime Warranty
(Purchased on or after 1/1/2009)

WERNER CO. (the "Manufacturer") warrants to the original purchaser only that WEATHER GUARD® Truck and Van Products (the "WEATHER-GUARD® Product") will be free from defects in material and workmanship from the date of purchase and continuing for the expected lifetime of the WEATHERGUARD® Product. A copy of the original sales receipt must be supplied to the Manufacturer at the time a warranty claim is made. This warranty terminates if the original purchaser transfers the WEATHER GUARD® Product to any other person.

What is Covered

All WEATHER GUARD® Products identified above that are purchased on or after January 1, 2009.

What We Will Do to Correct Problems

Subject to the limitations and exclusions described in this limited warranty, the Manufacturer will remedy defects in materials or workmanship by providing one of the following remedies at its option and without charge to the original purchaser for parts or labor: (a) repairing the defective portion of the WEATHERGUARD® Product or (b) replacing the entire WEATHER GUARD® Product. In addition, the manufacturer may elect at its option, not to repair or replace the WEATHER GUARD® Product, but rather issue to the original purchaser a refund equal to the purchase price paid for the WEATHER GUARD® Product or a credit to be used toward the purchase of new WEATHER GUARD® Product.

What is Not Covered

This limited warranty expressly excludes:

- Defects caused by normal wear and tear, cosmetic rust, scratches, accidents, unlawful vehicle operation, or modification to the product, or any types or repair of a WEATHER GUARD® Product other than those authorized or provided by the Manufacturer.
- Defects resulting from conditions beyond the Manufacturer's control including, but not limited to misuse, overloading, or failure to assemble, mount or use the WEATHER GUARD® Product in accordance with the Manufacturer's written instructions or guidelines included with the WEATHER GUARD® Product or made available to the original purchaser.
- Damage to the contents of the box or vehicle.
- TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW, IN NO EVENT SHALL THE MANUFACTURER BE LIABLE FOR ANY INCIDENTAL, SPECIAL, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, INCLUDING ANY ECONOMIC LOSS, WHETHER RESULTING FROM NONPERFORMANCE, USE, MISUSE OR INABILITY TO USE THE WEATHER GUARD® PRODUCT OR THE MANUFACTURER'S NEGLIGENCE.

No Other Express Warranty Applies

This Limited Lifetime Warranty is the sole and exclusive warranty for WEATHER GUARD® products. No employee, agent, dealer, or other person is authorized to alter this warranty or make any other warranty on behalf of WERNER CO.

Notification Procedures

If the WEATHER GUARD® Product does not conform with the terms of this limited warranty, the original owner must promptly notify the Manufacturer in writing upon discovery of the nonconformity. In order to receive the remedies under this limited warranty, the warranty claim must describe the nature of the nonconformity, and a copy of the original sales receipt, invoice, bill or other proof of purchase must accompany the claim. Repairs or modifications made to the WEATHER GUARD® Product by other than the Manufacturer or its authorized agent will nullify this limited warranty. Coverage under this limited warranty is conditioned at all times upon the owner's compliance with these required notification and repair procedures. Warranty claims must include reciprocal contact information and may be made via certified mail to:

WERNER CO.

ATTN: Weather Guard® Warranty Claims
555 Pierce Road, STE 300 • Itasca, IL 60143 USA
weatherguard.com

If you have any questions, please call toll free at 1-800-456-7865





VAN STORAGE SOLUTIONS

MANUAL DE INSTALACIÓN

Mampara

Número de modelo 96121-3-01

WEATHERGUARD.COM

ATENCIÓN: LEA Y ENTIENDA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS ANTES DE ARMAR, INSTALAR O UTILIZAR ESTE PRODUCTO.

ATENCIÓN: PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Taladrar en cableado eléctrico puede dañar los sistemas del vehículo y puede causar lesiones corporales. Debe instalar este equipo personal calificado, familiarizado con este tipo de vehículo y los riesgos implicados. Para prevenir daños a los componentes situados debajo del piso, principalmente la batería y los componentes del sistema de alta tensión, consulte las instrucciones del fabricante de su vehículo o el sitio web del fabricante a fin de obtener más información.

! PLANEE SU VAN (CONSEJOS PARA REALIZAR UNA INSTALACIÓN MÁS RÁPIDA)

- La instalación de la mampara Sprinter es muy clara si se siguen estas instrucciones. Se monta a la derecha de la lámina metálica alrededor de la cabina. Aunque no todos los orificios se alinearán, los tornillos autorroscantes entrarán con facilidad y se fijarán firmemente.
- Antes de cortar o de taladrar en el piso, verifique la ubicación del tanque y las tuberías de combustible y de los cables eléctricos para no cortar accidentalmente alguna parte importante.
- Asegúrese de que los sujetadores ciegos se coloquen en el piso de lámina metálica y no en el piso compuesto. Con un serrucho para agujeros podrá lograr un borde preciso y suave. Siempre utilice gafas de protección para taladrar o cortar.
- La mampara para vans Sprinter puede mejorarse con un conjunto de conversión de puerta de vaivén, 96901-3-01. Si cree que quizás desee cambiarla en el futuro, coloque una tuerca adicional entre el panel del lado del conductor y el panel central para dejar suficiente espacio.

TIEMPO DE INSTALACIÓN

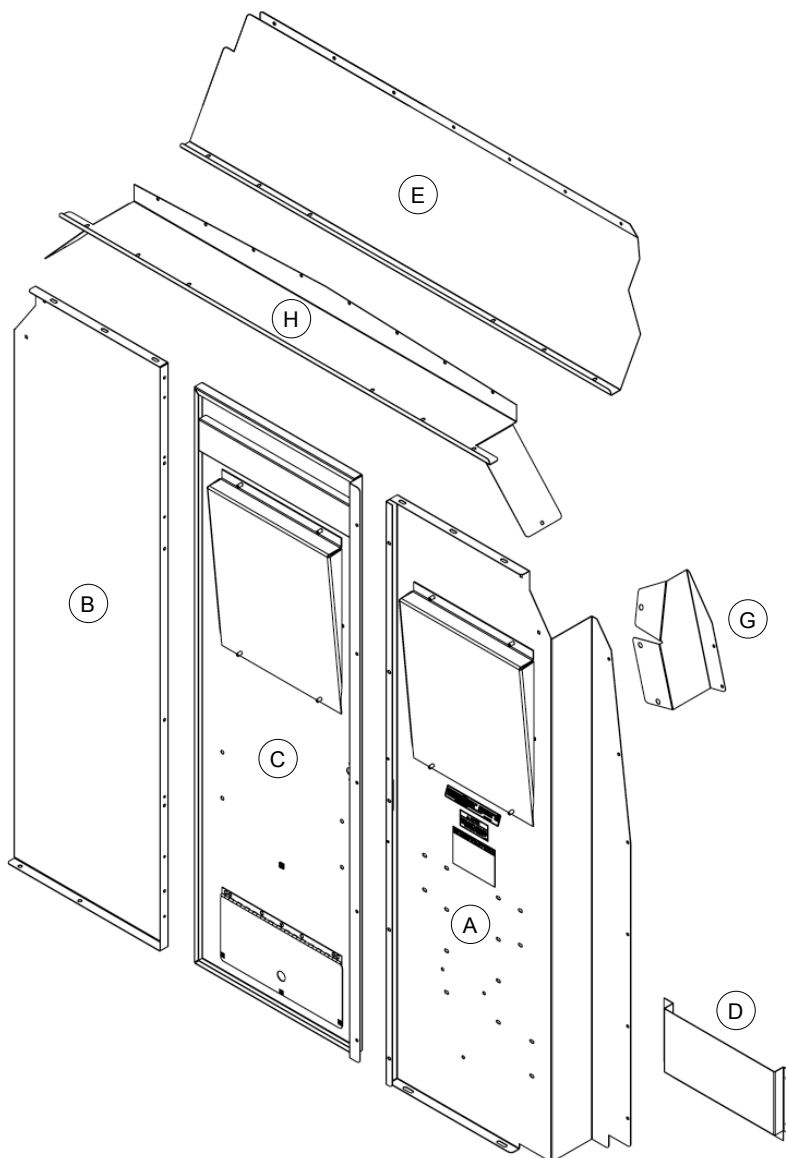
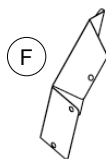
Tiempo aproximado de instalación: 60 minutos por unidad según la experiencia en la instalación de equipos para vans.

HERRAMIENTAS NECESARIAS

- Llave de boca abierta o cerrada de 7/16
- Taladro eléctrico
- Serrucho para agujeros de 1"
- Broca par tuercas de 5/16"
- Lápiz o marcador
- Martillo
- Sacabocados
- Destornillador Phillips
- Brocas para taladro: 1/8", 5/16", 3/8", 1/2"
- Llave de trinquete de 3/8"
- Dados: 5/16", 11/32", 3/8", 7/16", 1/2", 9/16"
- Nivel
- Escuadra de carpintero
- Llaves de boca abierta: 5/16", 11/32", 3/8", 7/16", 1/2", 9/16"

JUEGO DE PERNOS

CANT.	DESCRIPCIÓN
4	Arandelas de presión de 5/16"
4	Sujetadores ciegos de 5/16-18
9	Tornillos maquinados de 8-32 x 1/2"
9	Tuercas de bloqueo de nylon de 8-32
5	Tornillos de cabeza hexagonal de 10-24 x 1/2"
5	Tuercas de brida serradas de 10-24
6	Pernos de cabeza hexagonal de 1/4-20 x 5/8"
23	Tornillos autorroscantes de 1/4-14 x 3/4"
4	Arandelas de aleta de 5/16"
4	Tuercas de bloqueo de nylon de 5/16-18
8	Arandelas planas de 5/16"
4	Pernos de cabeza hexagonal de 5/16-18 x 2"
20	Tuercas de bloqueo de nylon de 1/4-20
26	Arandelas planas de 1/4"
8	Separadores de montaje para piso
1	Herramienta para instalar los sujetadores ciegos
1	Perno negro de cabeza hexagonal de 5/16-18 x 2-1/4"
14	Pernos de carro de 14-20 x 5/8"



LISTA DE PIEZAS

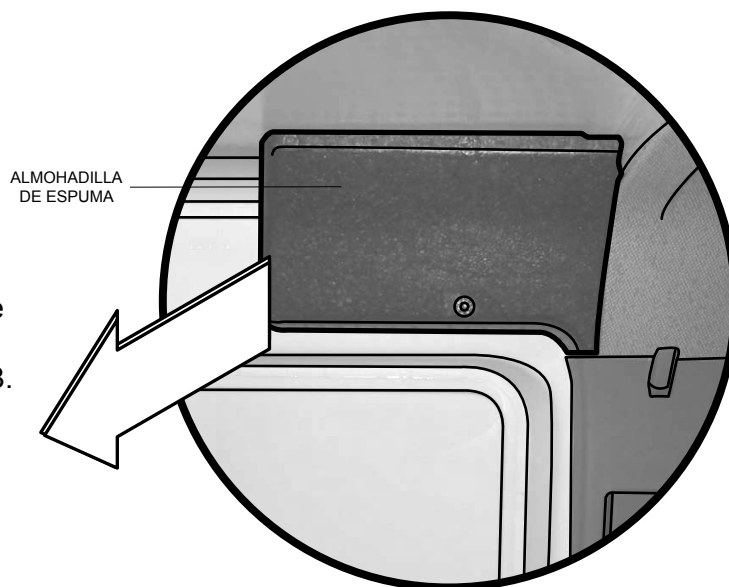
	Cant.	Descripción
A	1	Panel del lado del pasajero
B	1	Panel del lado del conductor
C	1	Panel central
D	1	Bolsillo para puerta
E	1	Panel de cabecera para techo alto
F	1	Relleno del lado del conductor
G	1	Relleno del lado del pasajero
H	1	Panel de cabecera para techo estándar
	1	Panel
	1	Juego de pernos – Pieza N° 32-0198

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

PASO 1. Si la Sprinter (estándar o de techo alto) tiene almohadillas de espuma en las esquinas superiores detrás del poste B, deberá quitarlas. Estas están diseñadas para permanecer en el lugar sin sujetadores y será necesario romperlas para poder quitarlas. No serán necesarias después de que se haya instalado la mampara.

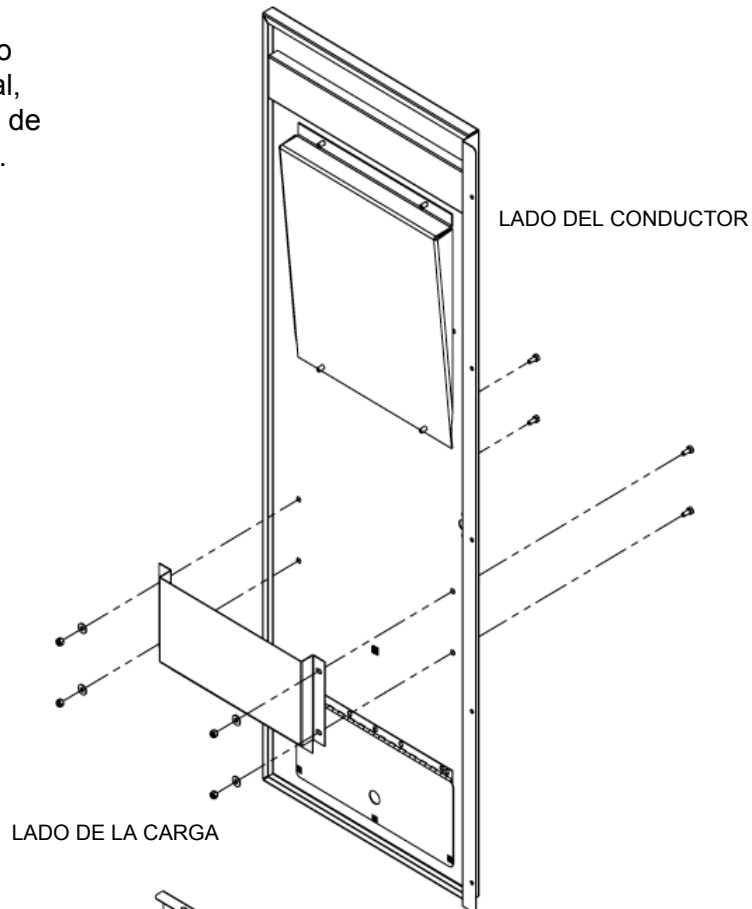
La Sprinter (estándar o de techo alto) tendrá el poste B expuesto hacia la parte trasera del vehículo o estará totalmente cubierta por la moldura del poste B.

Si la moldura cubre todo el poste B, deberá retirarse temporalmente para instalar la mampara y luego, después de que esta se haya instalado, deberá cortarse para que encaje antes de poner el vehículo en funcionamiento.



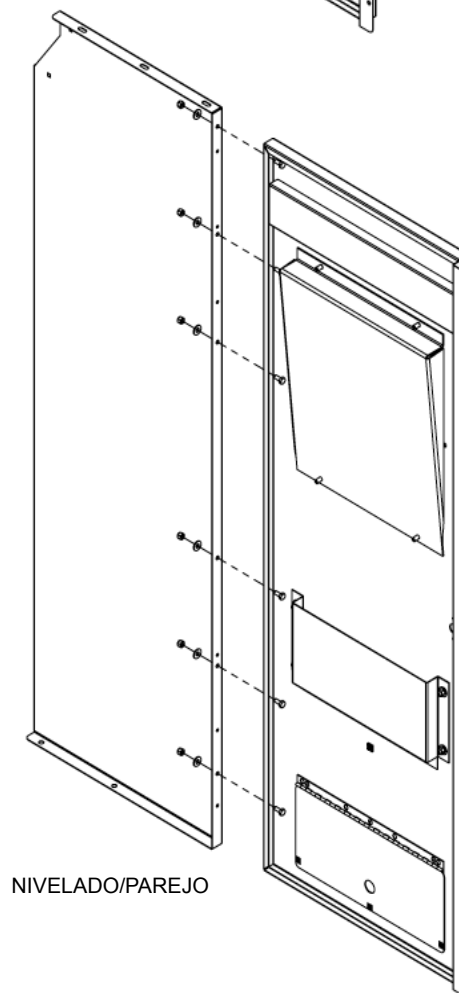
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

PASO 2. Ensamble el Bolsillo para puerta en el lado de conductor o en el lado de carga del Panel central, utilizando cuatro (4) pernos de $\frac{1}{4}$ -20 x $\frac{5}{8}$ ", tuercas de fijación de nylon de $\frac{1}{4}$ -20 y arandelas planas de $\frac{1}{4}$ ".



PASO 3. Fije el panel del lado del conductor al panel central (ambos paneles nivelados en la parte inferior) con nueve (9) tornillos maquinados de 8-32 x $\frac{1}{2}$ " y tuercas de bloqueo de nylon de 8-32. Los paneles de la mampara deben ensamblarse dentro de la van.

NOTA: no todos los orificios de montaje se utilizarán en los lados verticales del panel central. Los orificios de montaje adicionales son para la opción de puerta de vaivén disponible para esta mampara.

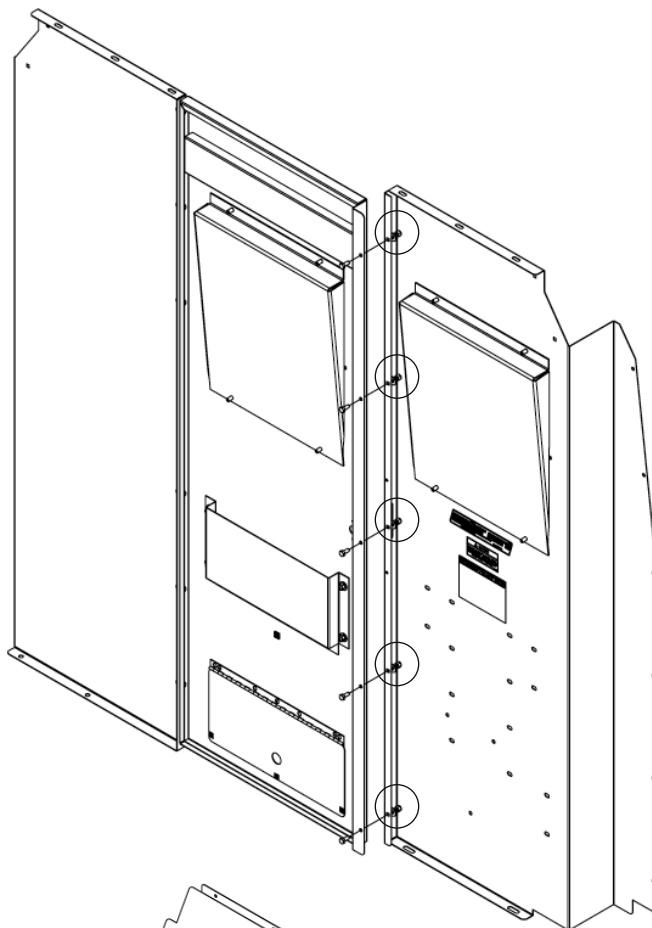


INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

PASO 4. Fije el panel del lado del pasajero al panel central con cinco (5) tornillos de cabeza hexagonal de 10-24 x 1/2" y tuercas de brida serradas.

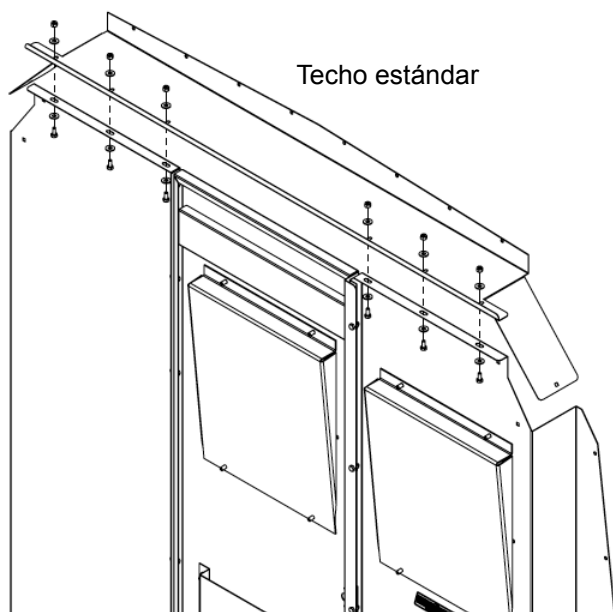
NO AJUSTE TOTALMENTE LOS SUJETADORES EN ESTE MOMENTO. LAS PIEZAS TODAVÍA DEBEN MOVERSE EN LAS RANURAS.

NOTA: no todos los orificios de montaje se utilizarán en los lados verticales del panel central. Los orificios de montaje adicionales son para la opción de puerta de vaivén disponible para esta mampara.

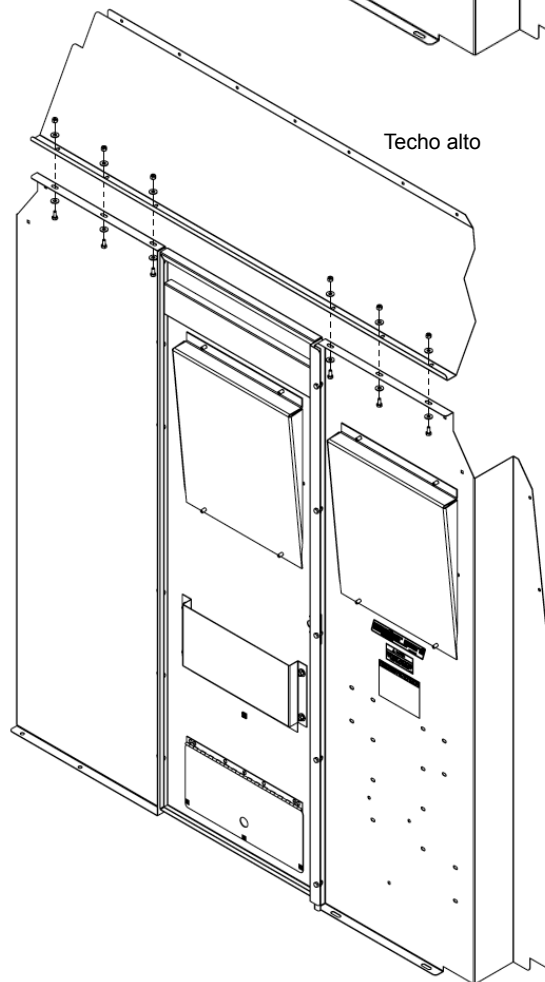


PASO 5. Fije el soporte de cabecera (techo estándar o techo alto) a la mampara con seis (6) pernos de cabeza hexagonal de 1/4-20 x 5/8", doce (12) arandelas planas de 1/4" y seis (6) tuercas de bloqueo de nylon de 1/4-20.

NO AJUSTE TOTALMENTE LOS SUJETADORES EN ESTE MOMENTO. LAS PIEZAS TODAVÍA DEBEN MOVERSE EN LAS RANURAS.



Techo estándar



Techo alto

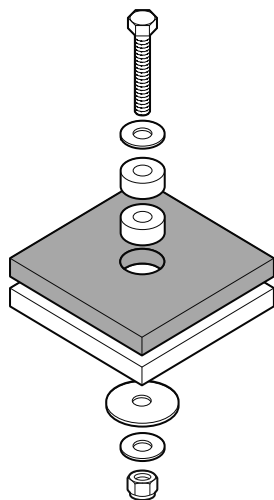
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

PASO 6. Coloque la mampara contra el poste B asegurándose de que haya suficiente material de acero detrás de todos los orificios REDONDOS en los bordes exteriores de los paneles laterales de la mampara para utilizar los tornillos autorroscantes.

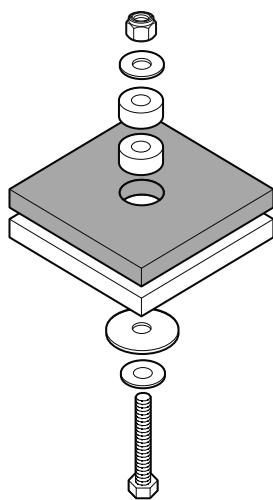
Con un sacabocados, marque los cuatro orificios de montaje inferiores de la mampara en el piso de la van. Asegúrese de que el orificio esté ubicado en la parte superior del reborde del piso. Aparte la mampara. Taladre previamente las ubicaciones de montaje en el piso con una broca de 1/8", luego vuelva a taladrar los orificios con una broca de 3/8". Si hubiera un piso de madera, entonces son **necesarios** los separadores de montaje para piso. Corte el piso de madera alrededor de los orificios de 3/8" con el serrucho para agujeros de 1" permitiendo que los separadores de montaje para piso se apoyen en el piso metálico. **NO TALADRE A TRAVÉS DEL PISO DE LA VAN CON EL SERRUCHO PARA AGUJEROS.** (Vea a continuación los ejemplos de soluciones de colocación de pernos.)

NOTA: se han incluido cuatro (4) sujetadores ciegos y arandelas de presión de 5/16" en caso de que sea imposible colocar los pernos debido a los blindajes térmicos, canales en el piso, tuberías de combustible, etc. Si es necesario instalar sujetadores ciegos, taladre de nuevo los orificios de montaje de 3/8" con una broca 1/2". Vea las INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DE LOS SUJETADORES CIEGOS en la página 8.

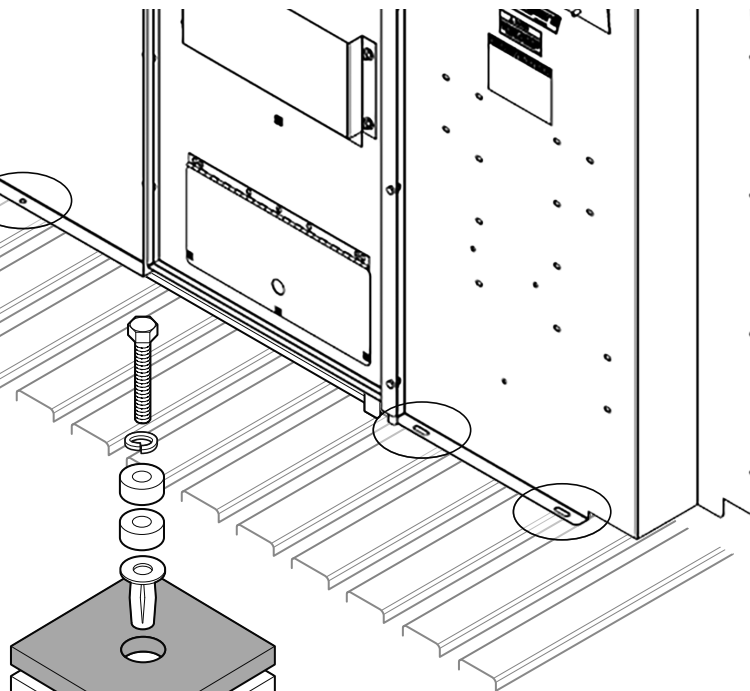
NOTA: la solución para atornillar en el piso podría ser una variación de cualquiera de estos tres ejemplos, con o sin tapete para el piso.



INSTALACIÓN DE ARRIBA HACIA ABAJO A TRAVÉS DEL TAPETE DEL PISO Y EL PISO DE LA VAN



INSTALACIÓN DE ABAJO HACIA ARRIBA A TRAVÉS DEL TAPETE DEL PISO Y EL PISO DE LA VAN



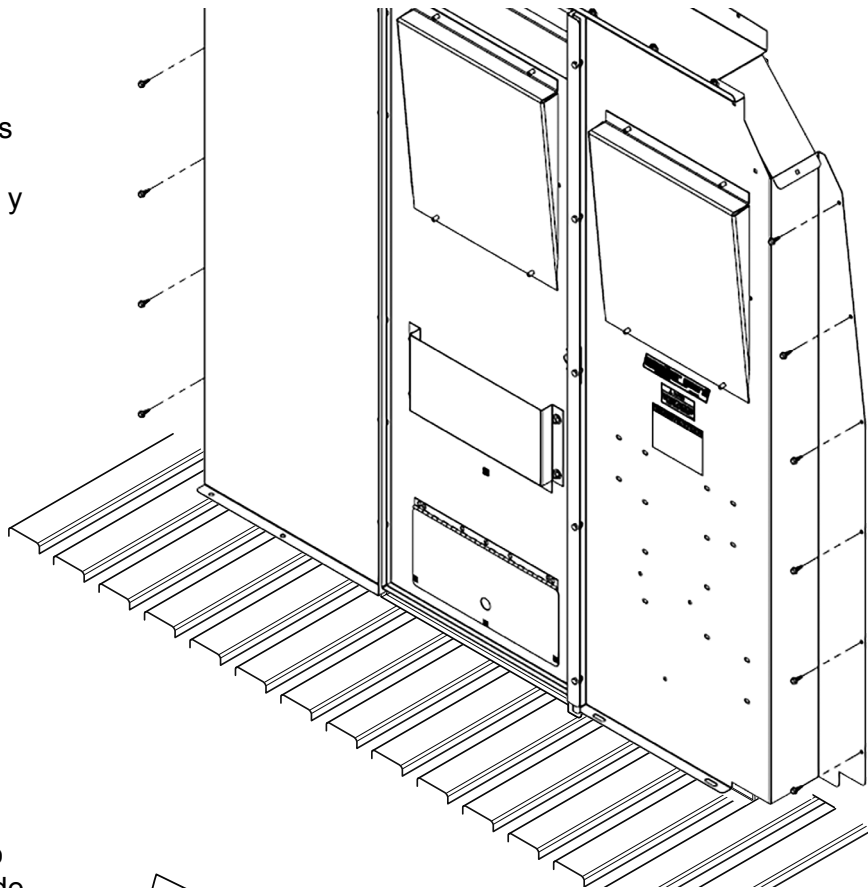
INSTALACIÓN DE LOS SUJETADORES CIEGOS A TRAVÉS DEL TAPETE DEL PISO Y EL PISO DE LA VAN (VEA LA PÁGINA 8)

! ADVERTENCIA

Todos los pernos de montaje para piso cerca del área del tanque de combustible deben instalarse desde la parte inferior del vehículo para proteger el tanque de combustible contra perforaciones, en caso de una colisión. Esto implica que no se deben utilizar sujetadores ciegos en esta área. Los orificios en esta área deben ser de 5/16". Asegúrese de dejar suficiente espacio para los herrajes de montaje en los rebordes del techo o de la pared lateral, para no perforar el techo exterior ni la pared.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

PASO 7. Coloque la mampara contra los postes B e instale los doce (12) tornillos autorroscantes de 1/4-14 x 3/4" a través de los orificios REDONDOS en los bordes exteriores de los paneles de la mampara en los dos postes B del lado del pasajero y del conductor.



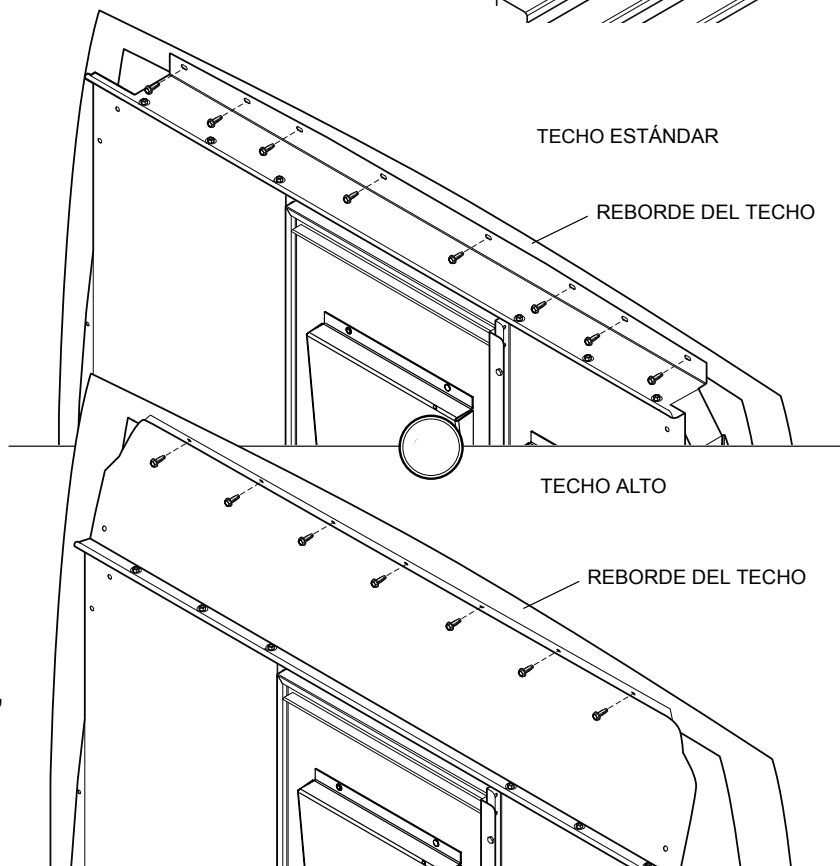
PASO 8. Monte la mampara al reborde del techo de la Sprinter (techo estándar o alto) instalando los sujetadores en el borde superior de la unidad a través de uno de los siguientes dos métodos:

Sprinter de techo estándar: sujete el panel de cabecera para techo estándar al reborde del techo de la Sprinter con ocho (8) tornillos autorroscantes de 1/4-14 x 3/4" a través de los orificios REDONDOS en el panel de la cabecera.

O

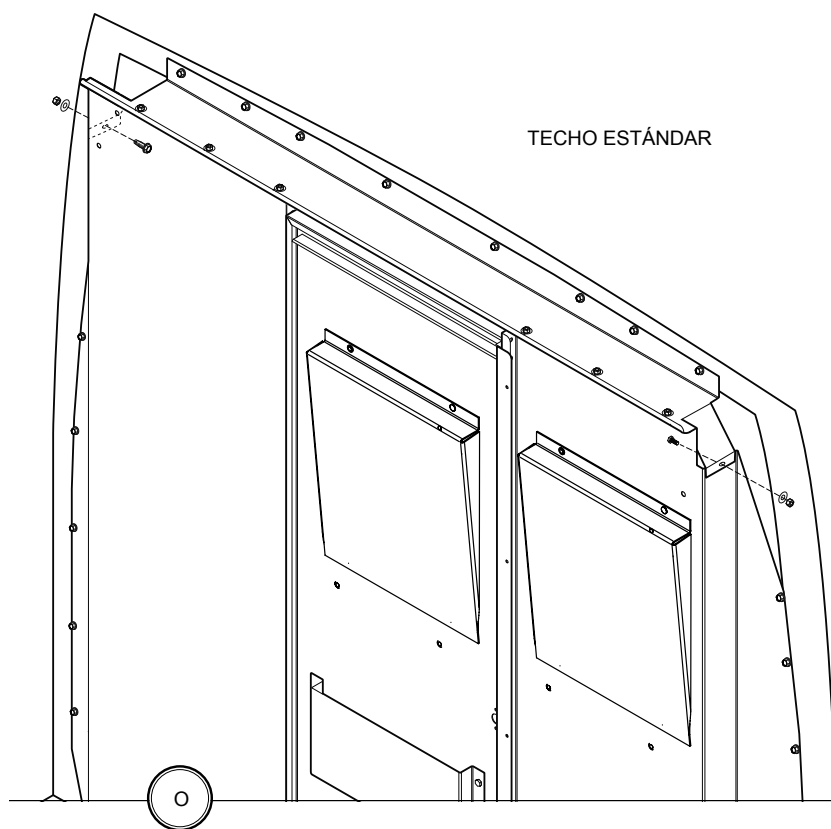
Sprinter de techo alto: sujete el panel de cabecera para techo alto al reborde del techo de la Sprinter con siete (7) tornillos autorroscantes de 1/4-14 x 3/4" a través de los orificios REDONDOS en el panel de la cabecera.

NOTA: esta mampara se diseñó para montarse en una "Sprinter de techo estándar" o en una "Sprinter de techo alto". Según el tipo de Sprinter, no todos los sujetadores o piezas proporcionados con este producto se utilizarán.



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

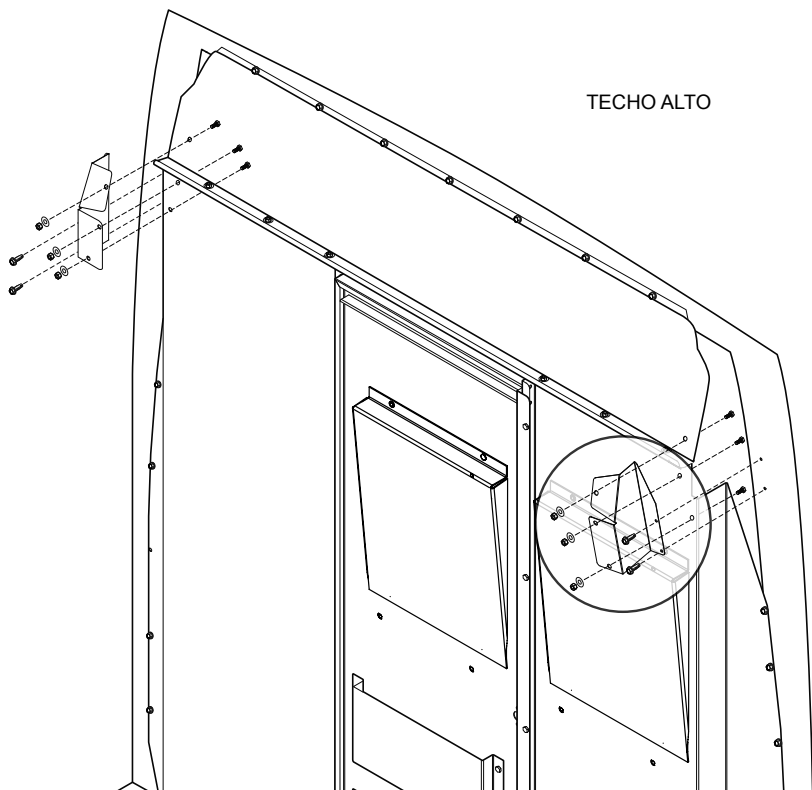
PASO 9. Fije los paneles del lado del conductor y del lado del pasajero al panel de cabecera para techo estándar taladrando un orificio de 5/16" en los paneles laterales a través del orificio existente en la cabecera. Sujete el panel de cabecera para techo estándar a los paneles laterales con dos (2) pernos de carro de 1/4-20 x 5/8", arandelas planas de 1/4" y tuercas de bloqueo de nylon de 1/4-20.



O

Fije el relleno del lado del pasajero al panel del lado del pasajero y el panel de cabecera para techo alto con tres (3) pernos de carro de 1/4-20 X 5/8", arandelas planas de 1/4-20 y tuercas de bloqueo de nylon de 1/4-20. Sujete el relleno del lado del pasajero al poste B con dos (2) tornillos autorroscantes de 1/4-14 x 3/4".

Fije el relleno del lado del conductor al panel del lado del conductor y al panel de cabecera para techo alto con tres (3) pernos de carro de 1/4-20 X 5/8", arandelas planas de 1/4-20 y tuercas de bloqueo de nylon de 1/4-20. Sujete el relleno del lado del conductor al poste B con dos (2) tornillos autorroscantes de 1/4-14 x 3/4".



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

PASO 10: sujete la mampara al piso de la van con cuatro (4) pernos de cabeza hexagonal de 5/16-18 x 2", arandelas planas de 5/16", ocho (8) separadores de montaje para piso (si corresponde), agregue arandelas de aleta de 5/16", el segundo juego de arandelas planas de 5/16" y tuercas de bloqueo de nylon de 5/16-20 debajo del vehículo.

NOTA: se han incluido cuatro (4) sujetadores ciegos y arandelas de presión de 5/16" en caso de que sea imposible colocar los pernos debido a los blindajes térmicos, canales en el piso, tuberías de combustible, etc. Si es necesario instalar sujetadores ciegos, taladre de nuevo los orificios de montaje de 3/8" con una broca 1/2". Consulte las INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DE LOS SUJETADORES CIEGOS a continuación.

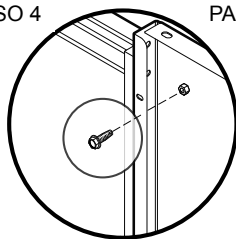
NOTA: si se retiró la moldura del poste B en el paso uno, entonces debe volver a colocarla en el lado del compartimiento del conductor de la mampara antes de poner en funcionamiento la Sprinter. Será necesario realizar cortes para volver a colocar la moldura; esta debe entrar apretada contra la mampara. No se necesita la moldura del poste B en el lado de la carga de la mampara.

NOTA: la moldura de poste B debe volver a instalarse en el lado del compartimiento del conductor de la mampara antes de poner en funcionamiento la Sprinter.

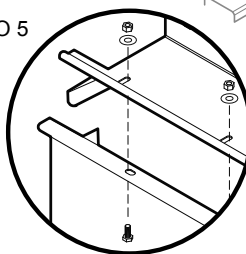
AJUSTE TODOS LOS SUJETADORES QUE QUEDARON SUELTOS EN LOS PASOS 4 Y 5.



PASO 4

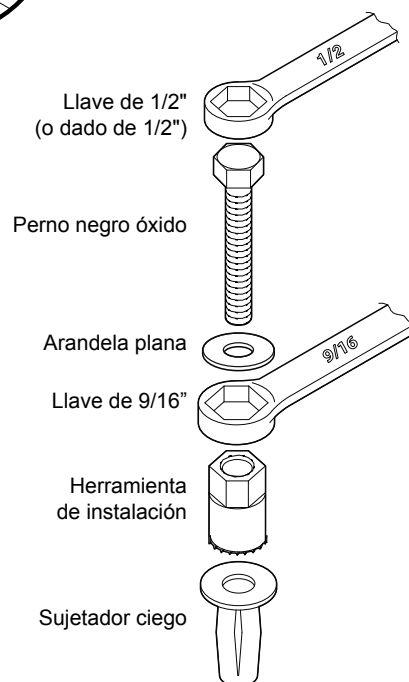


PASO 5



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DE LOS SUJETADORES CIEGOS

Aplique una gota de aceite sobre el perno negro óxido antes de armar, como se muestra a la derecha. Coloque el sujetador ciego en el orificio y utilice una llave de 1/2" para ajustar el perno hexagonal negro hasta que el sujetador ciego esté totalmente asentado. Será difícil comenzar a girar el perno hexagonal negro al colocarlo. A medida que el sujetador ciego "sobresalga", será más fácil, hasta que llegue al fondo o se fije. Asegúrese de que el sujetador ciego y la herramienta de instalación no giren durante la instalación.



ADVERTENCIA

El uso de este producto puede reducir la capacidad del conductor para ver con claridad la carretera, el tráfico de vehículos o peatones y otros objetos a través del cristal trasero o las ventanillas del vehículo, lo cual puede ocasionar un accidente. Se deberán tomar precauciones adicionales al conducir un vehículo equipado con este producto. Haga todos los ajustes necesarios para garantizar la visibilidad máxima, incluidos, entre otros, cambiar la posición de los espejos y los asientos. Las leyes estatales y locales podrían prohibir la obstrucción de los cristales de un vehículo en movimiento.

Se deben seguir estas instrucciones utilizando las piezas y sujetadores suministrados para realizar una instalación adecuada. Toda modificación hecha a este producto o instalación inadecuada del mismo podría ocasionar una condición peligrosa que puede provocar la muerte, lesiones personales graves o daños a la propiedad.

PRECAUCIÓN

Antes de usar el taladro, con el fin de no cortar cables eléctricos, tubería de combustible, líneas de frenos, etc., revise detrás o debajo de los sitios de perforación y montaje. Para evitar que entren a los ojos objetos extraños al revisar la parte inferior del vehículo o al perforar, utilice siempre gafas de protección. No seguir esta advertencia podría provocar la muerte o lesiones graves.

– AVISO –

Cualquier modificación o uso indebido de este producto anulará inmediatamente toda garantía del fabricante. El fabricante se exime de toda responsabilidad por lesiones a personas o daños materiales que resulten de la modificación o el uso indebido de este producto.

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA DE WERNER CO. PARA PRODUCTOS WEATHER GUARD®

Productos WEATHER GUARD® — Garantía limitada de por vida
(Comprados a partir del 1/1/2009)

WERNER CO. (el "Fabricante") garantiza únicamente al comprador original que los productos WEATHER GUARD® para vans y camionetas (el "producto WEATHER GUARD®") estarán libres de defectos en materiales y mano de obra a partir de la fecha de compra y continuarán así durante la vida útil esperada del producto WEATHER GUARD®. En el momento de hacer una reclamación de garantía se deberá presentar al Fabricante una copia del recibo de venta original. Esta garantía termina si el comprador original transfiere el producto WEATHER GUARD® a cualquier otra persona.

Lo que se cubre

Todos los productos WEATHER GUARD® identificados anteriormente que se compren a partir del 1 de enero de 2009.

Qué haremos para corregir los problemas

Sujeto a las limitaciones y exclusiones descritas en esta garantía limitada, el Fabricante reparará los defectos en materiales o mano de obra al suministrar una de las siguientes reparaciones, a su opción y sin cargo para el comprador original de piezas o mano de obra: (a) reparar la parte defectuosa del producto WEATHER GUARD® o (b) reemplazar por completo el producto WEATHER GUARD®. Además, el fabricante puede elegir, a su opción, no reparar ni reemplazar el producto WEATHER GUARD®, sino más bien otorgar al comprador original un reembolso equivalente al precio de compra pagado por el producto WEATHER GUARD® o un crédito para que se use para la compra de un producto WEATHER GUARD® nuevo.

Qué no está cubierto

Esta garantía limitada excluye explícitamente:

- Defectos ocasionados por el uso y desgaste normales, corrosión cosmética, rayones, accidentes, operación ilegal del vehículo o modificación al producto, cualquier tipo o reparación de un producto WEATHER GUARD® que no sea lo autorizado o suministrado por el Fabricante.
- Defectos que sean consecuencia de condiciones más allá del control del Fabricante que incluyen, entre otras, mal uso, sobrecarga o no ensamblar, montar o usar el producto WEATHER GUARD® de acuerdo con las instrucciones o directrices por escrito del Fabricante incluidas con el producto WEATHER GUARD® o que estén disponibles para el comprador original.
- Daños al contenido de la caja o el vehículo.
- HASTA EL GRADO PERMITIDO POR LA LEY, EN NINGÚN CASO EL FABRICANTE SERÁ RESPONSABLE DE NINGÚN DAÑO INCIDENTAL, ESPECIAL, INDIRECTO O SECUNDARIO, QUE INCLUYE CUALQUIER PÉRDIDA ECONÓMICA, YA SEA QUE RESULTE POR LA FALTA DE DESEMPEÑO, USO, MAL USO O INCAPACIDAD DE USAR EL PRODUCTO WEATHER GUARD® O LA NEGLIGENCIA DEL FABRICANTE

No se aplica ninguna otra garantía expresa

Esta garantía limitada de por vida es la única y exclusiva garantía para los productos WEATHER GUARD®. Ningún empleado, agente, distribuidor ni otra persona está autorizada para alterar esta garantía o para otorgar ninguna otra garantía en nombre de WERNER CO.

Procedimientos de notificación

Si el producto WEATHER GUARD® no cumple con los términos de esta garantía limitada, el propietario original deberá notificar por escrito oportunamente al Fabricante en cuanto se descubra el incumplimiento. Para poder recibir las reparaciones según esta garantía limitada, la reclamación de garantía deberá describir la naturaleza del incumplimiento y la reclamación deberá ir acompañada por una copia del recibo de venta original, factura, cuenta u otro comprobante de compra. Las reparaciones o modificaciones que se hagan al producto WEATHER GUARD® por otros que no sean el Fabricante o el agente autorizado anularán esta garantía limitada. La cobertura al amparo de esta garantía limitada se condiciona en todo momento al cumplimiento del propietario con estos procedimientos requeridos de notificación y reparación. Las reclamaciones de garantía deberán incluir información de contacto recíproca y se pueden hacer mediante correo certificado a:

WERNER CO.

ATTN: Weather Guard® Warranty Claims
555 Pierce Road, STE 300 • Itasca, IL 60143 USA
weatherguard.com

Si usted tiene alguna pregunta, por favor llame gratuitamente al 1-800-456-7865.





VAN STORAGE SOLUTIONS

MANUEL D'INSTALLATION

Cloison

Numéro de modèle 96121-3-01

WEATHERGUARD.COM

ATTENTION : LIRE ET S'ASSURER DE COMPRENDRE L'ENSEMBLE DES DIRECTIVES ET DES AVERTISSEMENTS AVANT D'ASSEMBLER, D'INSTALLER OU D'UTILISER CE PRODUIT.

ATTENTION : POUR LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Tout perçage dans le câblage électrique peut endommager les circuits du véhicule et provoquer des lésions corporelles. Ce matériel doit être installé par un personnel qualifié familiarisé avec ce type de véhicule et les risques encourus. Pour éviter tout dommage aux composants sous le plancher, principalement la batterie et les composants du circuit à haute tension, consulter les consignes du fabricant de votre véhicule ou le site Internet du fabricant pour de plus amples informations.

! PLANIFICATION (CONSEILS D'INSTALLATION RAPIDE)

- L'installation de votre cloison pour fourgonnette Sprinter est très simple en suivant ces instructions. Elle se monte directement sur la tôle qui entoure la cabine. Même si tous les trous ne seront pas alignés, les vis autoperceuses s'enfonceront facilement et tiendront solidement.
- Avant de couper ou de percer le plancher, vérifiez l'emplacement du réservoir et des conduites d'essence ainsi que des fils électriques afin d'éviter de couper accidentellement un élément important.
- Assurez-vous que les fixations aveugles sont directement posées sur la tôle du plancher et non sur un autre matériau. L'utilisation d'une scie emporte-pièce donnera un bord propre et net. Portez toujours des lunettes protectrices lors du perçage ou de la découpe.
- Votre cloison pour Sprinter peut être munie d'une porte battante avec l'ensemble de conversion 96901-3-01. Si vous pensez effectuer éventuellement ce changement, posez un écrou supplémentaire entre le panneau du côté conducteur et le panneau central pour laisser suffisamment d'espace.

DURÉE D'INSTALLATION

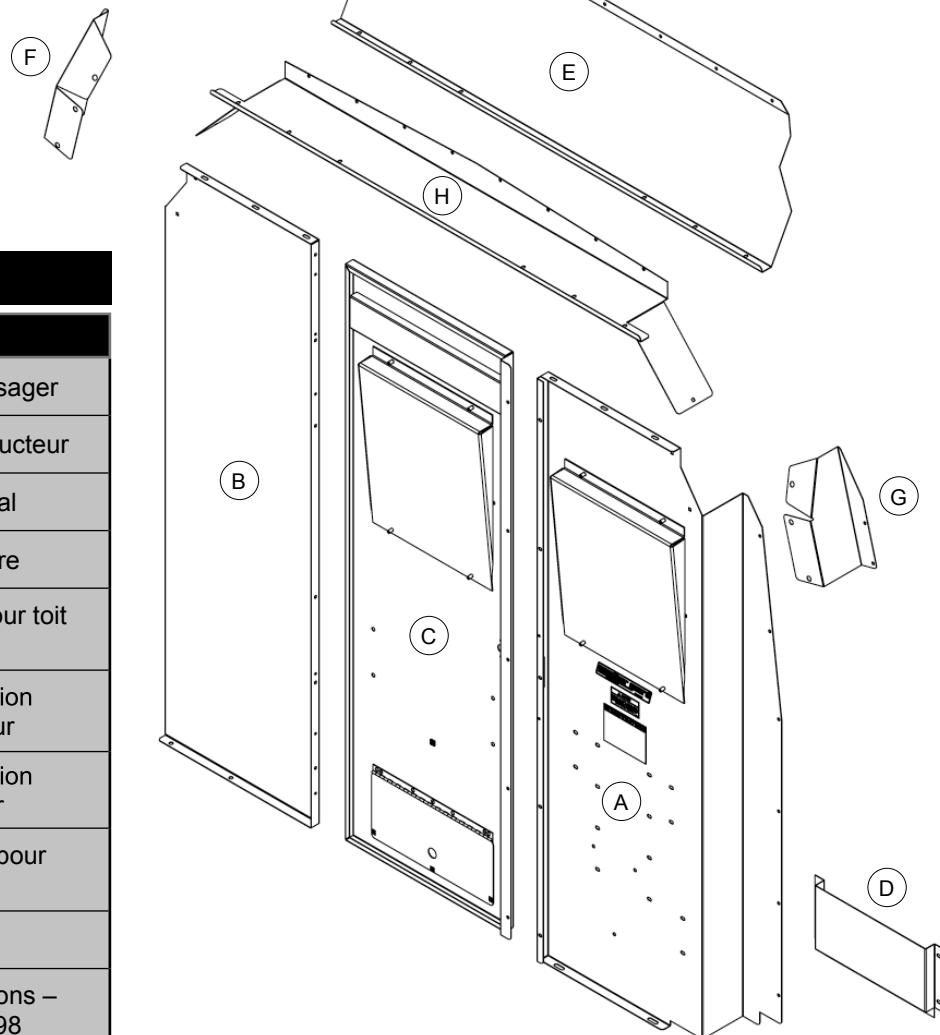
Durée d'installation approximative : 60 minutes par unité en fonction de l'expérience acquise dans la pose d'équipement pour fourgonnettes.

OUTILS REQUIS

- Clé ouverte ou fermée de 7/16 po
- Perceuse électrique
- Scie emporte-pièce de 1 po
- Embout tourne-écrou de 5/16 po
- Crayon ou marqueur
- Marteau
- Poinçon centreur
- Tournevis cruciforme
- Mèches : 1/8 po, 5/16 po, 3/8 po, 1/2 po
- Clé à rochet 3/8 po
- Douilles : 5/16 po, 11/32 po, 3/8 po, 7/16 po, 1/2 po, 9/16 po
- Niveau
- Équerre de charpentier
- Clés ouvertes ou fermées : 5/16 po, 11/32 po, 3/8 po, 7/16 po, 1/2 po, 9/16 po

ENSEMBLE DE BOULONS

QTÉ	DESCRIPTION
4	Rondelles de sûreté de 5/16 po
4	Fixations aveugles 5/16-18
9	Vis mécaniques 8-32 x 1/2 po
9	Écrous autobloquants en nylon 8-32
5	Vis à tête hexagonale 10-24 x 1/2 po
5	Écrous à épaulement cannelé 10-24
6	Boulons à tête hexagonale 1/4-20 x 5/8 po
23	Vis autoperceuses 1/4-14 x 3/4 po
4	Rondelles protectrices 5/16 po
4	Écrous autobloquants en nylon 5/16-18
8	Rondelles plates de 5/16 po
4	Boulons à tête hexagonale 5/16-18 x 2 po
20	Écrous autobloquants en nylon 1/4-20
26	Rondelles plates de 1/4 po
8	Cales de plancher
1	Outil de pose de fixations aveugles
1	Boulon noir à tête hexagonale 5/16-18 x 2-1/4 po
14	Boulons de carrosserie 14-20 x 5/8 po



LISTE DES PIÈCES

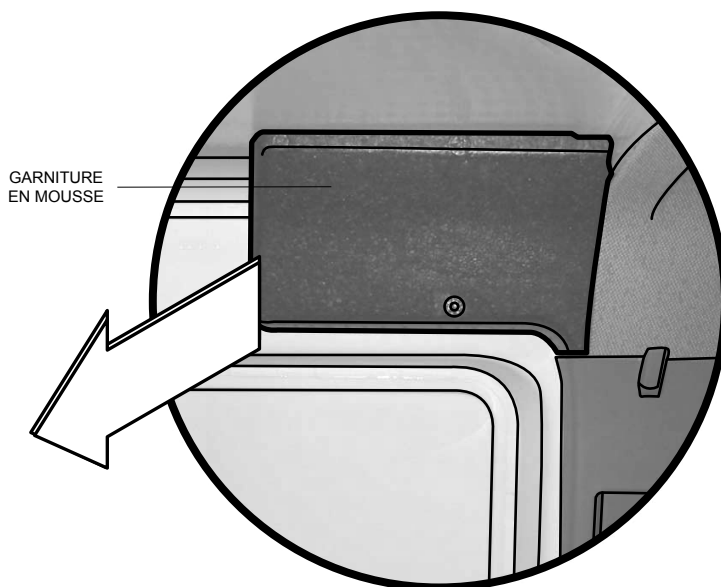
	Qté	Description
A	1	Panneau côté passager
B	1	Panneau côté conducteur
C	1	Panneau central
D	1	Poche aumônière
E	1	Panneau de tête pour toit surélevé
F	1	Panneau de finition côté conducteur
G	1	Panneau de finition côté passager
H	1	Panneau de tête pour toit standard
	1	Panneau
	1	Ensemble de boulons – Pièce n° 32-0198

DIRECTIVES D'INSTALLATION

ÉTAPE 1. Si la fourgonnette Sprinter (à toit standard ou surélevé) comporte des garnitures en mousse dans les coins supérieurs, derrière le pilier B, enlevez-les. Elles sont conçues pour tenir en place sans fixations et doivent être brisées pour être enlevées. Elles seront inutiles une fois la cloison installée.

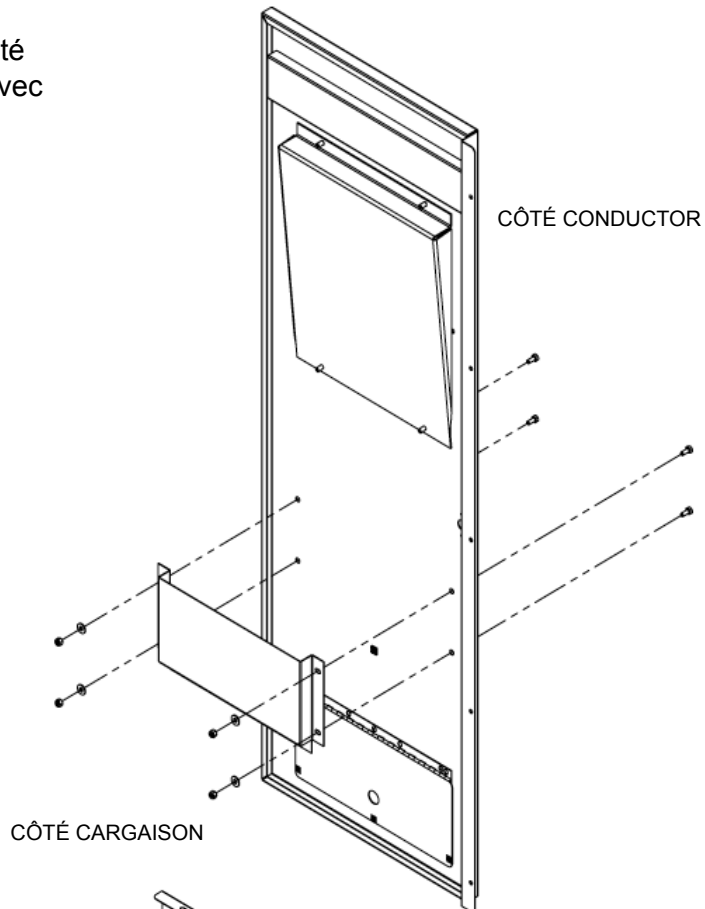
La fourgonnette Sprinter (à toit standard ou surélevé) comporte un pilier B exposé vers l'arrière du véhicule ou entièrement recouvert par une moulure.

Si la moulure recouvre tout le pilier B, elle devra être enlevée temporairement pendant l'installation de la cloison, puis découpée afin de s'adapter à la nouvelle cloison avant que le véhicule ne soit remis en service.



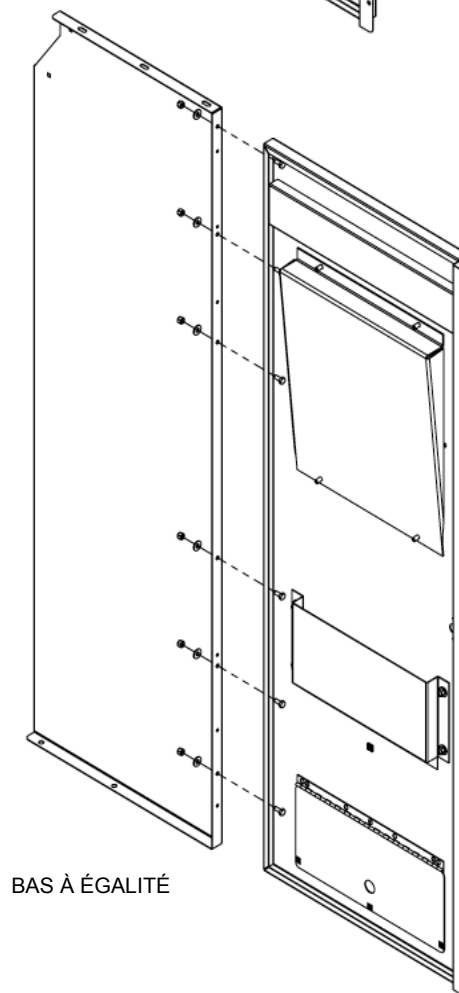
DIRECTIVES D'INSTALLATION

ÉTAPE 2. Assemblez la poche aumônière sur le côté conducteur ou sur le côté fret du panneau central avec 4 boulons 1/4-20 x 5/8 po, 4 contre-écrous en nylon 1/4-20 et 4 rondelles plates 1/4 po.



ÉTAPE 3. Fixez le panneau côté conducteur au panneau central en vous assurant que le bas est à égalité à l'aide de neuf (9) boulons mécaniques 8-32 x 1/2 po et d'écrous autobloquants en nylon 8-32. Les panneaux de la cloison doivent être assemblés à l'intérieur de la fourgonnette.

REMARQUE : Les trous de fixation des deux côtés verticaux du panneau central ne seront pas tous utilisés. Des trous supplémentaires sont prévus pour l'ajout d'une porte battante offerte en option pour cette cloison.

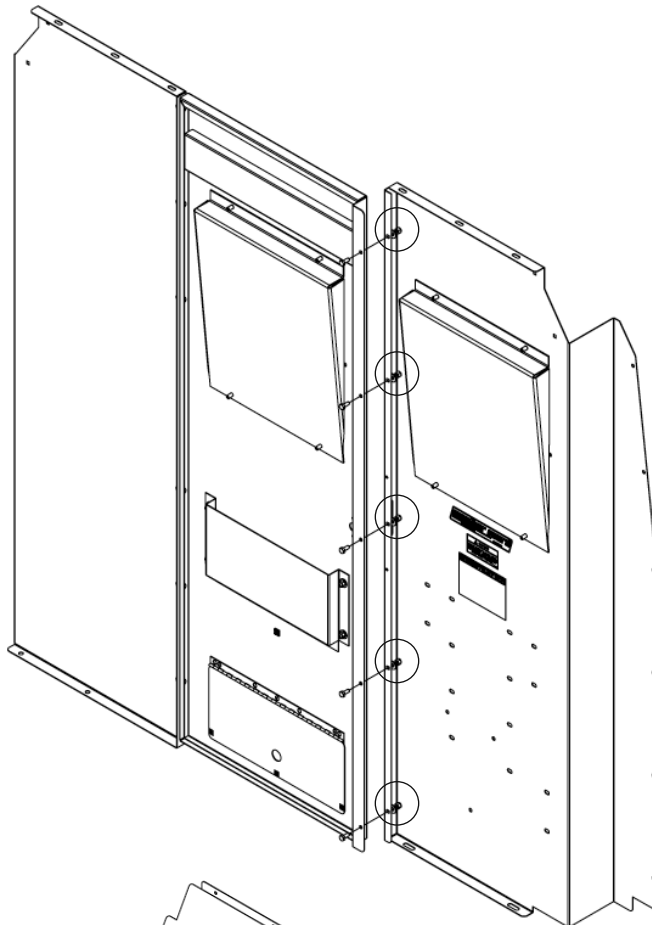


DIRECTIVES D'INSTALLATION

ÉTAPE 4. Fixez le panneau côté passager au panneau central à l'aide de cinq (5) vis à tête hexagonale #10-24 x 1/2 po et d'écrous à épaulement cannelé.

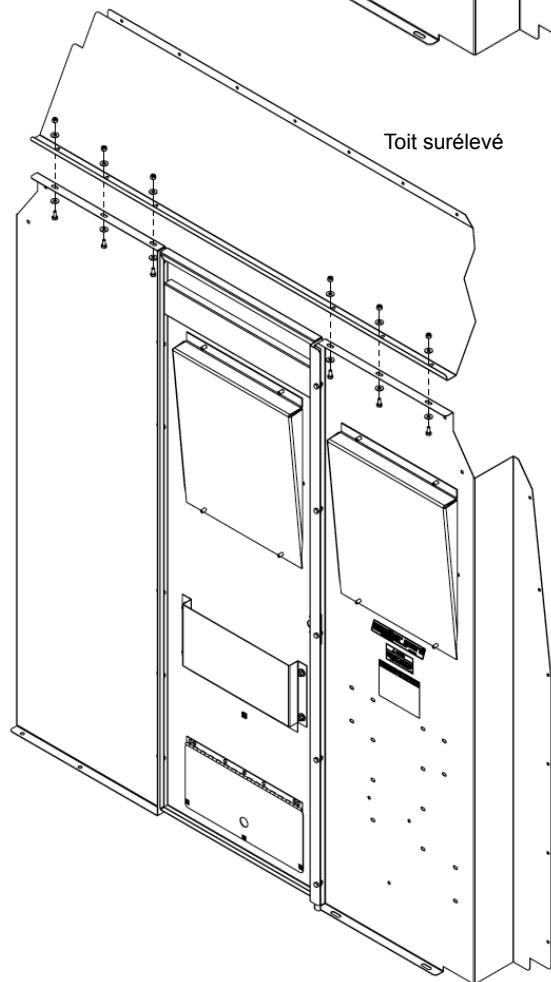
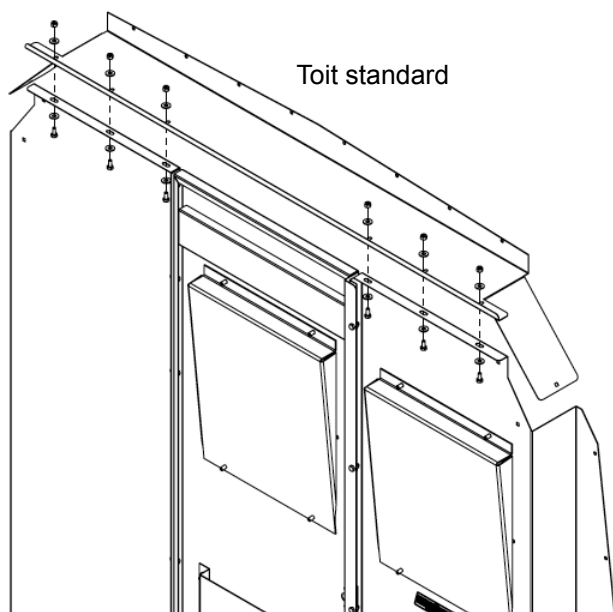
NE SERREZ PAS COMPLÈTEMENT LES FIXATIONS À CETTE ÉTAPE-CI, LES PIÈCES DOIVENT ENCORE POUVOIR BOUGER DANS LEURS FENTES.

REMARQUE : Les trous de fixation des deux côtés verticaux du panneau central ne seront pas tous utilisés. Des trous supplémentaires sont prévus pour l'ajout d'une porte battante offerte en option pour cette cloison.



ÉTAPE 5. Fixez le panneau de tête (toit standard ou surélevé) à la cloison à l'aide de six (6) boulons à tête hexagonale 1/4-20 x 5/8 po et douze (12) rondelles plates 1/4 po et six (6) écrous autobloquants en nylon 1/4-20.

NE SERREZ PAS COMPLÈTEMENT LES FIXATIONS À CETTE ÉTAPE-CI, LES PIÈCES DOIVENT ENCORE POUVOIR BOUGER DANS LEURS FENTES.



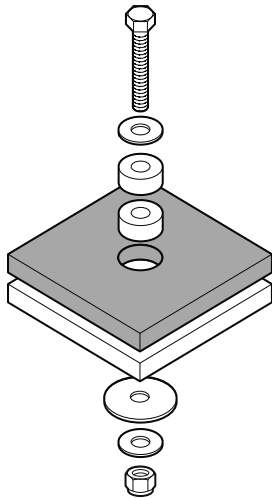
DIRECTIVES D'INSTALLATION

ÉTAPE 6. Placez la cloison contre le pilier B en vous assurant qu'il reste suffisamment de métal autour des trous RONDS sur les bords extérieurs des panneaux latéraux de la cloison pour utiliser des vis auto-perceuses.

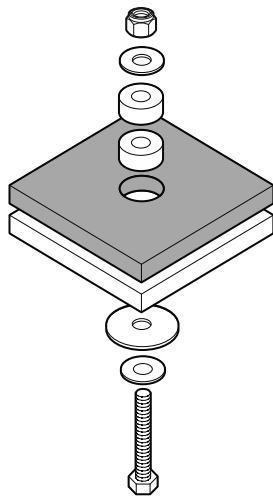
À l'aide d'un poinçon centreur, marquez les trous de fixation du bas sur le plancher de la fourgonnette. Assurez-vous de positionner les trous sur le dessus des nervures du plancher. Enlevez la cloison. Percez des avant-trous pour les points de fixation au plancher à l'aide d'une mèche de 1/8 po, puis percez de nouveau avec une mèche de 3/8 po. S'il y a un plancher de bois, des cales de fixation au plancher sont requises. Coupez le plancher de bois autour des trous de 3/8 po avec la scie emporte-pièce de 1 po afin de permettre aux cales de fixation de s'appuyer sur le plancher métallique. **NE PERCEZ PAS LE PLANCHER DE LA FOURGONNETTE AVEC LA SCIE EMPORTE-PIÈCE** (voir les exemples de solutions de boulonnage ci-dessous).

REMARQUE : Quatre (4) fixations aveugles et des rondelles de sécurité de 5/16 po ont été fournies au cas où les boulons ne peuvent traverser le plancher en raison de boucliers thermiques, longerons de plancher, conduites de carburant, etc. Si la pose de fixations aveugles est nécessaire, percez de nouveau les trous de 3/8 po à l'aide d'une mèche de 1/2 po. Voir les DIRECTIVES D'INSTALLATION DES FIXATIONS AVEUGLES à la page 8.

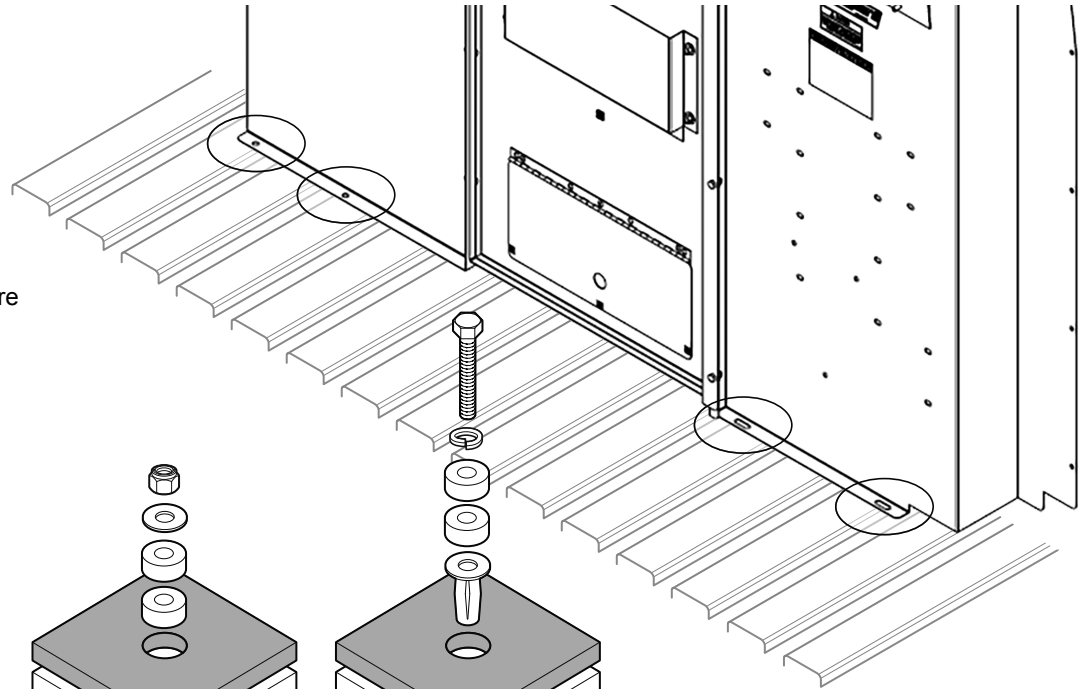
REMARQUE : La solution de boulonnage au plancher peut être une variante de l'un de ces trois exemples avec ou sans tapis.



INSTALLATION DE HAUT EN BAS À TRAVERS LE TAPIS ET LE PLANCHER DE LA FOURGONNETTE



INSTALLATION DE BAS EN HAUT À TRAVERS LE PLANCHER ET LE TAPIS DE LA FOURGONNETTE



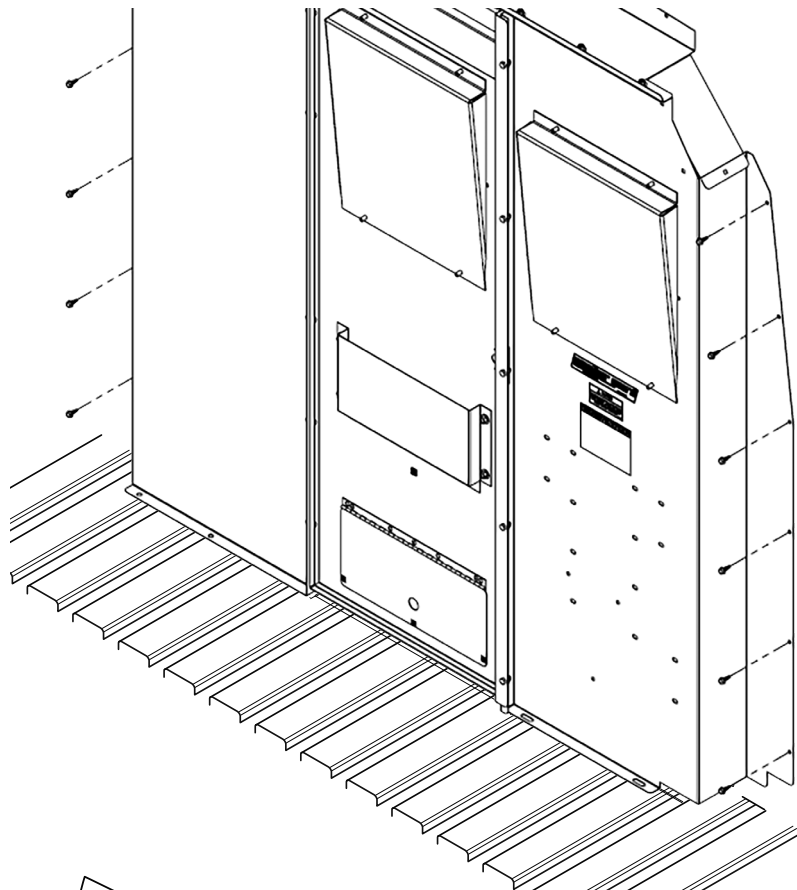
FIXATIONS AVEUGLES À TRAVERS LE TAPIS ET LE PLANCHER DE LA FOURGONNETTE (VOIR PAGE 8)

! AVERTISSEMENT

Tous les boulons de fixation au plancher à proximité du réservoir de carburant doivent être posés par le dessous du véhicule pour éviter que le réservoir ne soit perforé lors d'une collision. Il ne faut donc pas utiliser des fixations aveugles dans cette zone. Les trous doivent être de 5/16 po dans cette zone. Assurez-vous qu'il y a suffisamment de place dans les nervures du toit et des parois latérales pour poser les vis sans perforer le mur ou le toit extérieur.

DIRECTIVES D'INSTALLATION

ÉTAPE 7. Placez la cloison contre les piliers B et posez les douze (12) vis autoperceuses 1/4-14 x 3/4 po dans les trous RONDS dans les bords intérieurs des panneaux de cloison sur les piliers B du côté passager et du côté conducteur.



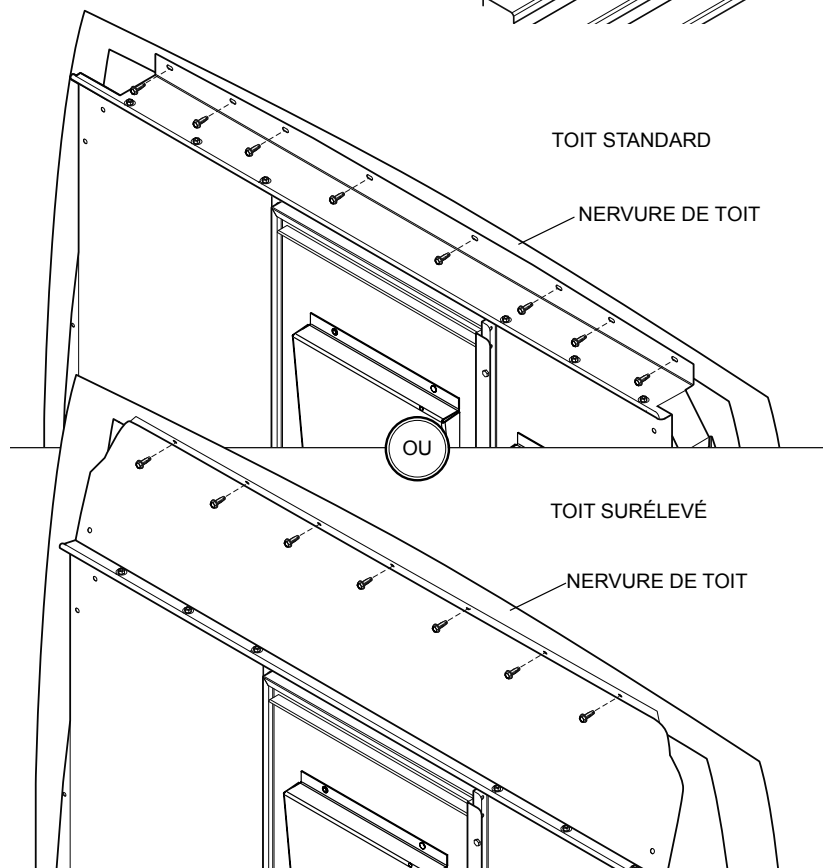
ÉTAPE 8. Fixez la cloison à une nervure du toit de la fourgonnette Sprinter (toit standard ou surélevé) en installant des fixations sur le bord supérieur de l'unité au moyen de l'une de ces méthodes :

Sprinter à toit standard : Fixez le panneau de tête pour toit standard à la nervure de la fourgonnette Sprinter à l'aide de huit (8) vis autoperceuses 1/4-14 x 3/4 po dans les trous RONDS du panneau de tête.

OU

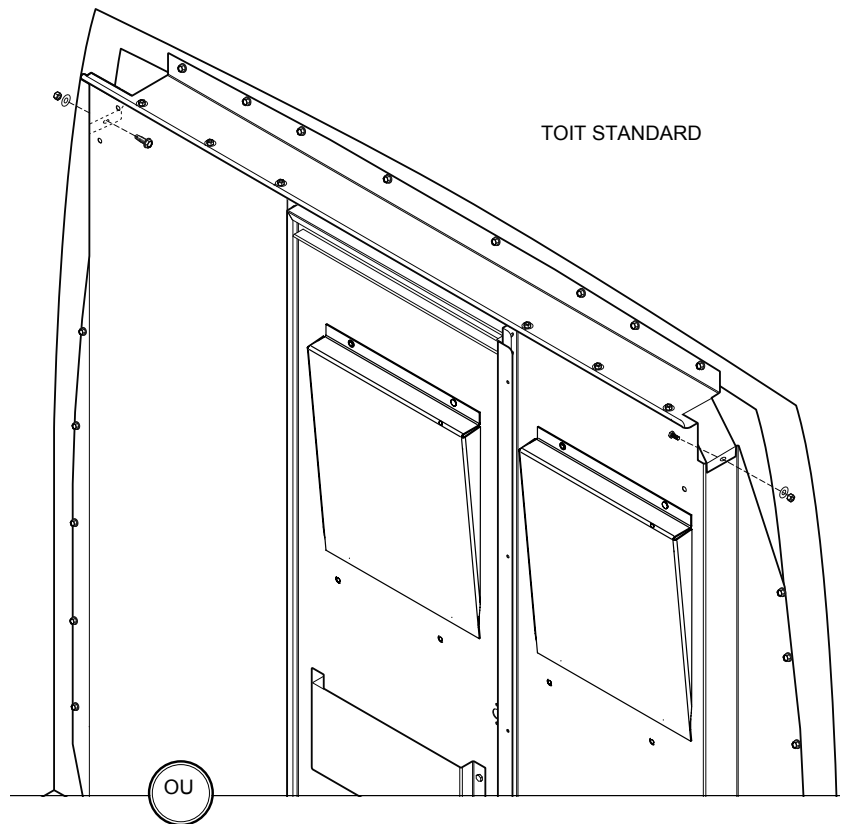
Sprinter à toit surélevé : Fixez le panneau de tête pour toit surélevé à la nervure de la fourgonnette Sprinter à l'aide de sept (7) vis autoperceuses 1/4-14 x 3/4 po dans les trous RONDS du panneau de tête.

REMARQUE : Cette cloison est conçue pour être installée dans une fourgonnette « Sprinter à toit standard » ou « Sprinter à toit surélevé ». Selon votre modèle, les accessoires de fixation fournis ne seront pas tous utilisés pour ce produit.



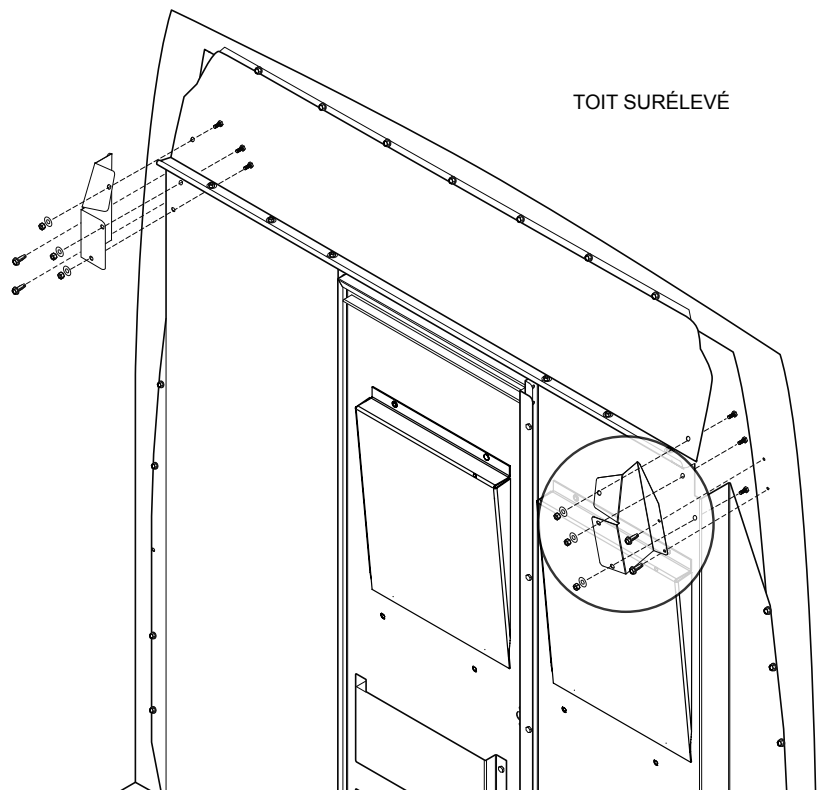
DIRECTIVES D'INSTALLATION

ÉTAPE 9. Fixez les panneaux latéraux côté passager et côté conducteur au panneau de tête pour toit standard en perçant un trou de 5/16 po dans les panneaux latéraux au travers du trou existant du panneau de tête. Fixez le panneau de tête pour toit standard aux panneaux latéraux à l'aide de deux (2) boulons de carrosserie 1/4-20 x 5/8 po, de rondelles plates 1/4 po et d'écrous autobloquants en nylon 1/4-20.



Fixez le panneau de finition côté passager au panneau latéral côté passager et au panneau de tête pour toit surélevé à l'aide de trois (3) boulons de carrosserie 1/4-20 X 5/8 po, de rondelles plates 1/4-20 et d'écrous autobloquants en nylon 1/4-20. Fixez le panneau de finition côté passager au pilier B à l'aide de deux (2) vis autoperceuses 1/4-14 x 3/4 po.

Fixez le panneau de finition côté conducteur au panneau latéral côté conducteur et au panneau de tête pour toit surélevé à l'aide de trois (3) boulons de carrosserie 1/4-20 X 5/8 po, de rondelles plates 1/4-20 et d'écrous autobloquants en nylon 1/4-20. Fixez le panneau de finition côté conducteur au pilier B à l'aide de deux (2) vis autoperceuses 1/4-14 x 3/4 po.



DIRECTIVES D'INSTALLATION

ÉTAPE 10. Fixez la cloison au plancher de la fourgonnette à l'aide de quatre (4) boulons à tête hexagonale 5/16-18 x 2 po, de rondelles plates de 5/16 po, huit (8) cales de plancher (s'il y a lieu), ajoutez des rondelles protectrices de 5/16 po, un deuxième jeu de rondelles plates de 5/16 po et des écrous autobloquants en nylon de 5/16-20 sous le véhicule.

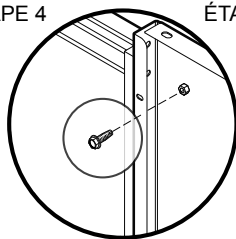
REMARQUE : Quatre (4) fixations aveugles et des rondelles de sécurité de 5/16 po ont été fournies au cas où les boulons ne peuvent traverser le plancher en raison de boucliers thermiques, longerons de plancher, conduites de carburant, etc. S'il est nécessaire de poser des fixations aveugles, percez de nouveau les trous de 3/8 po avec une mèche de 1/2 po. Voir les DIRECTIVES D'INSTALLATION DES FIXATIONS AVEUGLES ci-dessous.

REMARQUE : Si la moulure du pilier B a été enlevée à l'étape 1, elle doit être reposée sur la cloison du côté de la cabine du conducteur avant l'utilisation du véhicule. Il sera nécessaire de la couper avant de la replacer et elle devra s'appuyer fermement contre la cloison. Aucune moulure n'est nécessaire sur le pilier B du côté cargaison de la cloison.

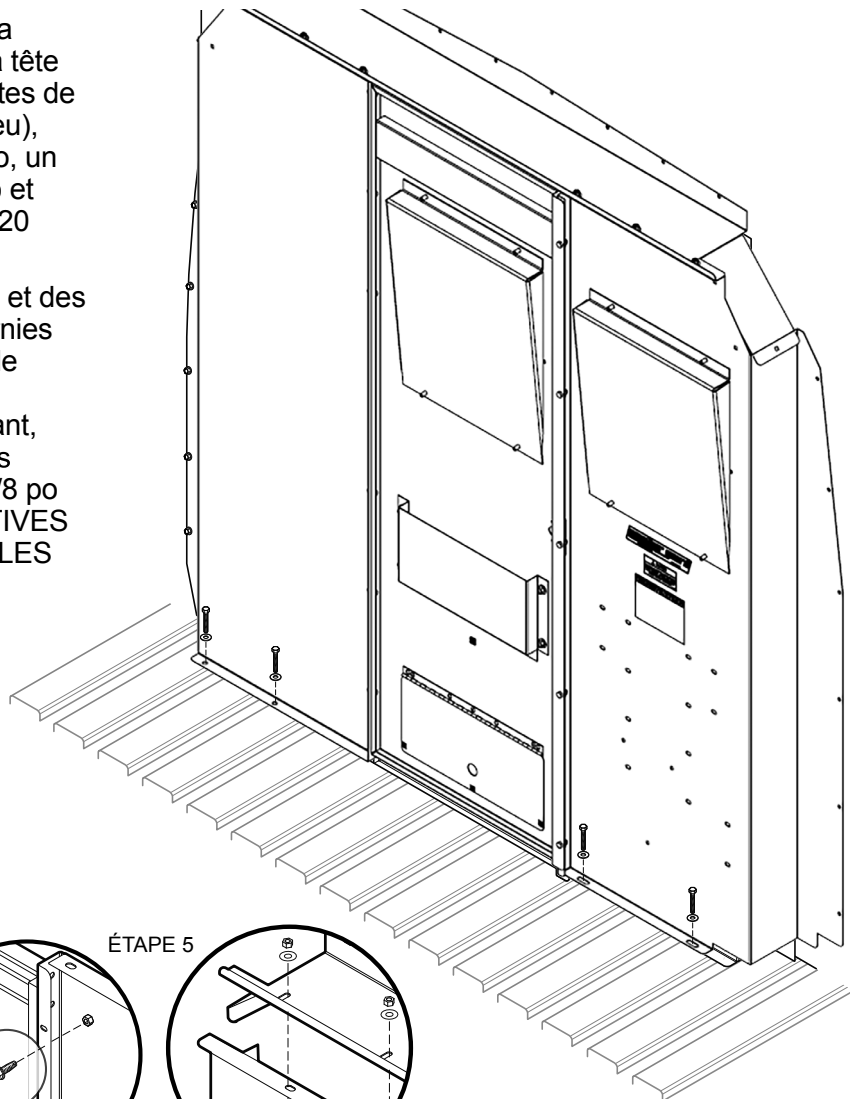
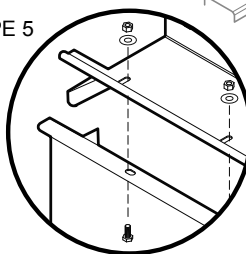
REMARQUE : La moulure du pilier B doit être reposée sur la cloison du côté de la cabine du conducteur avant l'utilisation du véhicule.

SERREZ TOUTES LES FIXATIONS QUE VOUS AVEZ LAISSÉES LÂCHES AUX ÉTAPES 4 ET 5.

ÉTAPE 4

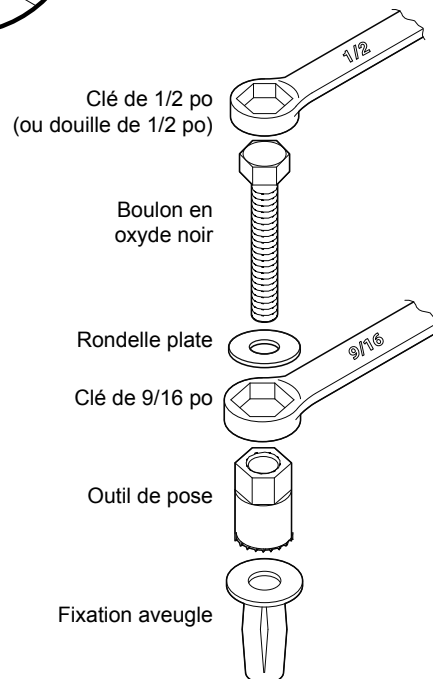


ÉTAPE 5



DIRECTIVES D'INSTALLATION DES FIXATIONS AVEUGLES

Mettez une goutte d'huile sur le boulon d'oxyde noir pour le lubrifier avant l'assemblage, tel qu'illustré à droite. Placez la fixation aveugle dans le trou et utilisez une clé de 1/2 po pour serrer le boulon hexagonal noir jusqu'à ce que la fixation aveugle soit complètement appuyée. Au début, le boulon hexagonal noir est difficile à tourner. À mesure que la fixation aveugle prend de l'expansion, le boulon est plus facile à visser jusqu'à ce que la fixation bloque en place. Assurez-vous que la fixation aveugle et l'outil de pose ne tournent pas durant l'installation.



AVERTISSEMENT

L'utilisation de ce produit peut empêcher le conducteur de voir clairement la chaussée, la circulation automobile et piétonnière ainsi que d'autres objets à travers les vitres arrière et latérales du véhicule, ce qui peut causer un accident. User d'une plus grande prudence en conduisant un véhicule équipé de ce produit. Le conducteur doit faire tous les ajustements nécessaires pour assurer un maximum de visibilité, notamment en modifiant la position des rétroviseurs et des sièges. Il est possible que des lois provinciales et municipales interdisent d'obstruer certaines fenêtres d'un véhicule en mouvement.

Ces instructions doivent être suivies en utilisant les pièces et les fixations fournies pour une installation appropriée. Toute modification ou installation inappropriée de ce produit créera une situation dangereuse susceptible de causer des dommages matériels, des blessures corporelles graves ou la mort.

MISE EN GARDE

Afin d'éviter de couper les conduites de carburant, les conduites de frein, les fils électriques, etc., vérifier derrière ou sous les emplacements de perçage et de montage avant de percer. Toujours porter des lunettes protectrices pour se protéger les yeux de tout débris lors de la vérification ou dessous du véhicule ou lors du perçage. Le non-respect de ces instructions et avertissements entraînera des blessures graves ou mortelles.

– REMARQUE –

Toute modification ou mauvaise utilisation de ce produit annule aussitôt l'ensemble des garanties du fabricant. Le fabricant décline toute responsabilité pour des blessures personnelles ou dommages matériels découlant de toute modification ou mauvaise utilisation de ce produit.

GARANTIE LIMITÉE À VIE DE WERNER CO. POUR LES PRODUITS WEATHER GUARD®

Produits WEATHER GUARD® — Garantie à vie limitée
(Acheté le 1er janvier 2009 ou après)

WERNER CO. (le « Fabricant ») garantit à l'acheteur d'origine uniquement que les produits Weather Guard pour fourgonnettes et camions (les « Produits Weather Guard ») seront exempts de vices de matériaux et de fabrication à compter de la date d'achat et pendant toute la durée de vie anticipée du produit Weather Guard. Une copie du reçu de vente d'origine doit être fournie au Fabricant au moment où est faite la réclamation au titre de la garantie. La présente garantie sera annulée si l'acheteur d'origine cède le produit WEATHER GUARD® à une autre personne.

Ce qui est couvert

Tous les produits WEATHER GUARD® identifiés ci-dessus qui ont été achetés le 1er janvier 2009 ou après.

Ce que nous ferons pour corriger le problème.

Sous réserve des limites et exclusions décrites dans la présente garantie limitée, le Fabricant prendra des mesures correctives en cas de vices de matériaux ou de fabrication en fournissant l'une des solutions suivantes, à sa seule discrétion et sans facturer les coûts des pièces et de la main-d'oeuvre à l'acheteur d'origine : a) réparation de la partie défectueuse du produit WEATHER GUARD® ou b) remplacement du produit WEATHER GUARD® dans son intégralité. En outre, le Fabricant peut décider, à sa seule discrétion, de ne pas réparer ou remplacer le produit WEATHER GUARD®, mais de rembourser à l'acheteur d'origine le prix du produit WEATHER GUARD®, ou de le créditer du montant du prix du produit WEATHER GUARD® en vue de l'achat d'un nouveau produit WEATHER GUARD®.

Ce qui n'est pas couvert

Cette garantie limitée exclut expressément :

- Les défauts causés par l'usure ordinaire, la rouille superficielle, les rayures, les accidents, l'utilisation illicite du véhicule, ou la modification du produit, ou tout type de réparation d'un produit WEATHER GUARD®, autre que ceux qui sont autorisés ou fournis par le Fabricant.
- Les défauts résultant de conditions hors du contrôle du Fabricant, y compris, sans s'y limiter, le mésusage, la surcharge ou le manquement à assembler, monter ou utiliser le produit WEATHER GUARD® conformément aux instructions ou directives écrites du Fabricant accompagnant le produit WEATHER GUARD® ou mises à la disposition de l'acheteur d'origine.
- Les dommages causés au contenu du coffre ou du véhicule.
- **DANS LES LIMITES PRÉVUES PAR LA LOI, EN AUCUN CAS LE FABRICANT NE SERA TENU RESPONSABLE DES DOMMAGES ACCESSOIRES, SPÉCIAUX, INDIRECTS, OU CONSÉCUTIFS, Y COMPRIS LES PERTES FINANCIÈRES, QUE CEUX-CI RÉSULTENT DE LA NON-PERFORMANCE DU PRODUIT WEATHER GUARD, DE L'UTILISATION OU DU MÉSUSAGE DUDIT PRODUIT WEATHER GUARD® OU DE L'IMPOSSIBILITÉ DE L'UTILISER, OU DE LA NÉGLIGENCE DU FABRICANT.**

Aucune autre garantie explicite ne s'applique

La garantie à vie limitée est la seule et unique garantie pour les produits WEATHER GUARD®. Aucun employé, agent, vendeur, ou autre personne n'est autorisé à modifier la présente garantie ou à créer une autre garantie au nom de WERNER CO.

Procédures de notification

Si le produit WEATHER GUARD® n'est pas conforme aux modalités de la présente garantie limitée, le propriétaire d'origine devra en informer le Fabricant par écrit dans les plus brefs délais dès la découverte de la non conformité. Afin de bénéficier des solutions prévues par la présente garantie limitée, la réclamation au titre de la garantie doit décrire la nature de la non conformité et être accompagnée du reçu de vente d'origine, de la facture ou de toute autre preuve d'achat. Les réparations ou modifications faites sur le produit WEATHER GUARD® par toute personne autre que le Fabricant ou son agent autorisé annuleront la présente garantie limitée. La couverture aux termes de la présente garantie limitée dépend à tout moment de la conformité du propriétaire à ces procédures de notification et réparation. Les réclamations au titre de la garantie doivent inclure les coordonnées réciproques et être envoyées par courrier recommandé à :

WERNER CO.

ATTN: Weather Guard® Warranty Claims
555 Pierce Road, STE 300 • Itasca, IL 60143 USA
weatherguard.com

Pour toute question, veuillez appeler au numéro gratuit suivant : 1-800-456-7865

